



Samstag, 09. Juli 2016

DAMPFSONDERZUG aus Anlass der feierlichen Einweihung des umgebauten Bahnhofs Eppstein (Ts)



Letzter Dampfzug durch den alten Eppsteiner Tunnel

Bearbeitungsstand: 22. Januar 2016

© Wilfried Staub

**Eine Veranstaltung der Historischen Eisenbahn Frankfurt
in Zusammenarbeit mit der Stadt Eppstein im Taunus,**



Im Jahr 2005 erwarb die Stadt Eppstein nach über zehn Jahren Leerstand das rund 100 Jahre alte unter Denkmalschutz stehende historische Empfangsgebäude von der Bahn. Die Sanierung gestaltete sich langwieriger und kostspieliger als veranschlagt, da so gut wie keine Baupläne mehr vorlagen. Im Mai 2007 wurde der schicke „Stadtbahnhof“, der nunmehr neben dem Bürgerbüro der Stadt und in Personalunion einer Mobilitätszentrale des rmv die Erlebnisgastronomie „Wunderbar Weitewelt“ beherbergt, seiner Bestimmung übergeben.

Phase 2 der Bauarbeiten sah die Grabung eines neuen Tunnels als zweigleisiges Ersatzbauwerk für die marode 120 Jahre alte Röhre vor. Am Osterwochenende 2013 wurden die Bahnsteiggleise an die neue Streckenführung verschwenkt. Kurz davor verkehrte ein letzter Dampfzug unter starker Beteiligung der Bevölkerung durch den alten Tunnel. Der alte Stollen wurde anschließend mit dem Abraum des neuen verfüllt und wird zukünftig den heimischen Fledermäusen als Unterschlupf dienen. Im dritten Bauabschnitt wurden die barrierefreien Bahnsteige, die südliche Personenunterführung und zwei



Aufzüge errichtet. Gleichzeitig wurde der Bahnhofvorplatz als schmuckes Entree zur Stadt umgestaltet. Als einzige Station im Main-Taunus-Kreis halten die Zubringerbusse fahrgastfreundlich unmittelbar am Hausbahnsteig.



Mitte 2016 findet das Bauvorhaben mit einer großzügigen P&R-Anlage mit 200 Stellplätzen auf dem ehemaligen Gelände des Güterbahnhofs seinen krönenden Abschluss. Das Land Hessen, der rmv, die MTV und die Stadt Eppstein laden aus diesem Anlass für Samstag, dem 09. Juli 2016 zu einem kleinen Bahnhofsfest ein. Die HISTORISCHE EISENBAHN FRANKFURT e.V. begleitet die Veranstaltung mit Dampfzugsonderfahrten zwischen (Frankfurt -) Hofheim und Idstein mit jeweils einem kurzen Stopp in der Burgstadt Eppstein (s. Fahrplan).

Fotos: Christian Bodens, Stadt Eppstein, Wilfried Staub

Leistungen:

Fahrt im Dampfsonderzug vsl. mit Dampflokomotive 52 4867. Sitzplatzreservierung nur für Gruppen ab 20 Personen. Fahrkarten gibt es am Veranstaltungstag bei den Schaffnern auf dem Bahnsteig bzw. im Zug sowie im Vorverkauf (s.u.l.). Der Zug führt nur Abteilwagen der 2. Klasse sowie einen Gepäckwagen zur Mitnahme von Kinderwagen. Der Zugang zu den Wagen ist bauartbedingt nicht barrierefrei. Die Mitnahme von Fahrrädern ist aus Sicherheitsgründen nicht möglich.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Sonderfahrplan, 09.07.2016 - Entwurf

Zug Nr	Gleis	101	103	105	107
Frankfurt (M) Südbf.	9	9:13			
Frankfurt (M) Höchst	10	9:45			
Hofheim (Ts)	◆	9:59	11:59	13:59	15:59
Eppstein (Ts)	1	10:08	12:08	14:08	16:08
Eppstein (Ts)	1	10:12	12:12	14:12	16:12
Niedernhausen (Ts)	3	10:21	12:21	14:21	16:21
Idstein (Ts)	3	10:31	12:31	14:31	16:31
Zug Nr.	Gleis	102	104	106	108
Idstein (Ts)	3	10:59	12:59	14:59	16:59
Niedernhausen (Ts)	6	11:10	13:10	15:10	17:10
Eppstein (Ts)	2	11:17	13:17	15:17	17:17
Eppstein (Ts)	2	11:21	13:21	15:21	17:21
Hofheim (Ts)	◆	11:29	13:29	15:29	17:29
Frankfurt (M) Höchst	10				17:48
Frankfurt (M) Südbf.	9				18:13

◆ bezüglich der Gleisbelegung in Hofheim (Ts) bitte die örtlichen Aushänge und die Ansagen beachten

Fahrpreise der Teilstrecken •						
	1 Teilstrecke	2 Teilstrecken	3 Teilstrecken	4 u. 5 Teilstreck.		
Erwachs. →	6,00 €	8,00 €	10,00 €	12,00 €		
Kind * →	3,00 €	4,00 €	5,00 €	6,00 €		
Familie ** →	15,00 €	20,00 €	25,00 €	30,00 €		
Erw. ↔	9,00 €	12,00 €	15,00 €	18,00 €		
Kind * ↔	4,50 €	6,00 €	7,50 €	9,00 €		
Fam. ** ↔	20,00 €	25,00 €	30,00 €	40,00 €		
Ermittlung der Teilstrecken	Südbf	Höchst	Hofheim	Eppstein	Niedernh.	Idstein
Südbahnbf.		1	2	3	4	5
Höchst	1		1	2	3	4
Hofheim	2	1		1	2	3
Eppstein	3	2	1		1	2
Niedernh.	4	3	2	1		1
Idstein	5	4	3	2	1	

Hinweise:
 * 6 bis 4 Jahre. Kinder unter 6 Jahren fahren frei, sofern sie keinen Sitzplatz beanspruchen. Andernfalls ist ein Kinderfahrerschein erforderlich.
 ** 2 Erwachsene und bis 2 Kinder
 • Fahrtunterbrechung zulässig
 FEMTA und MTV Fahrausweise haben keine Gültigkeit

Vorverkauf (Fahrkarten bei den Schaffnern am/im Zug):

online: <http://fka.frankfurt-nassauische-eisenbahn.de/>

Bitte beachten: Bei Online-Buchung zuzüglich Vorverkaufs- und Servicegebühr von 10 %!

außerdem ab 01.06.2016 in den rmv-Mobilitätszentralen Bahnhof Eppstein, Am Stadtbahnhof 1, 65817 Eppstein, Bahnhof Hofheim, Hattersheimer Str. 6, 65719 Hofheim

Veranstalter:

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. (HEF)
 Intzestraße 34 (Osthafen)
 60314 Frankfurt am Main
www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de/
 e-Mail: info@frankfurt-historischeeisenbahn.de

Gültigkeit haben ausschließlich die AGB des AD-ticket-Service bzw. die Allgemeinen Geschäfts- und Beförderungsbedingungen der HEF