



Newsletter der *Historischen Eisenbahn Frankfurt (HE)* Nr. 59

Frankfurt am Main, am 6. Dezember 2012

Sehr geehrte Abonnementin, sehr geehrter Abonnent.

Zwei erfolgreiche Dampfzugfahrten liegen seit der letzten Ausgabe hinter uns.



01 118 durfte sich anschließend vor dem 6-Wagenzug beim Anstieg nach Schlüchtern mächtig ins Zeug legen. Foto: M. Witter

Am **28. Oktober 2012** ging es mit der 01 im D-Zugtempo, bezeichnenderweise im Spessart-Express, „RUND UM DEN SPESSART“. Die Landschaft des bayerisch-hessischen Mittelgebirges tat ihr Übriges, dass die Fahrt rundum gelungen war. Herrliches Herbstwetter mit zum Teil strahlend blauem Himmel und wunderschön gefärbten Blättern der durchfahrenen Laubwälder und sogar ein Fitzelchen Schnee trugen dazu bei, dass der Ausflug ein Erlebnis der ganz besonderen Art wurde. Die nach Lohr am Main verlegte Scheinanzahrt und die Mittagspause in Aschaffenburg, das nicht zu Unrecht das Nizza Bayerns oder besser gesagt von Unterfranken bezeichnet wird, begeisterten die Fahrgäste. Inzwischen ist die 01 118 frostsicher in ihrem Winterquartier eingemottet.



ODENWALD-EXPRESS bei Langstadt und 30 km später und 10 m höher am Zielbahnhof Michelstadt Fotos: Gregor Kaiser

Die restlichen Fahrten bis zum Frühjahr übernimmt nun die 52 4867. Mit ihr und dem ODENWALD-EXPRESS ging am **2. Dezember 2012** zum Weihnachtsmarkt in das mittelalterliche Michelstadt in den Odenwald. Schon auf der Hinfahrt „glühte“ so manche Reisegruppe mächtig vor. Umso ausgelassener

war die Stimmung auf der Rückfahrt in dem restlos ausgebuchten Zug. Und auch der Wettergott spielte mit und bescherte uns am Zielort, wie es sich für eine Adventsfahrt so gehört, eine geschlossene Schneedecke.

Wir haben kurzfristig noch eine zweite Adventsfahrt am **9. Dezember 2012** zum Weihnachtsmarkt der Nationen nach Rüdesheim am Rhein eingeschoben. Auch diese Fahrt ist bis auf etwa 10 Einzelplätze ausgebucht. Tags zuvor ist unser Dampfzug für die Nassauische Touristikbahn (NTB) unterwegs. Deren Nikolauszug verkehrt am Samstag gleich dreimal zwischen Wiesbaden Hbf und Rüdesheim/Assmannshausen. Auch hierfür gibt es keine Karten mehr. Deshalb schon einmal vormerken: 2013 geht es voraussichtlich am 1. Advent wieder nach Michelstadt und am 2. Advent nach Nürnberg.

Alle von Ihnen, die keine Karten mehr bekommen haben, haben aber die Möglichkeit, am **15. und 16. Dezember 2012** mit unserem Museumszug ein kurzes Stück auf der Hafnenbahn mitzufahren. Der Sonderzug startet zur vollen Stunde, am Samstag ab 13 und am Sonntag bereits um 11 Uhr bis 17 Uhr (letzte Abfahrt) am Eisernen Zug. Die Fahrt führt von dort ausschließlich Richtung Osten bis in die Höhe von Mainkur und auf gleicher Strecke zurück. Eine Fahrt dauert etwa 45 Minuten. Der Zug ist bewirtschaftet und gut geheizt. Auch dabei der Souvenirwagen mit 3.Klasse-Abteilen!

Unsere Dieselfraktion verzeichnete in diesem Jahr einen neuen Rekord, was die Einsatztage, die Motorleistung (128 Stunden) und die Betriebskilometer (634 km) betrifft. Im Einzelnen waren Kö und Mannschaft an folgenden Terminen im Einsatz (*zusammengestellt von Dominic Alt*):



Ein Bus brachte die Geburtstagsgäste am 30. Juni zum provisorischen Hp Intzestraße

Handyfoto: Wilfried Staub

- 15.01. Fahrtag Hafnenbahn
- 21.04. Nacht der Museen
- 23.04. Pressekonferenz des RMV am Eisernen Steg
- 13.05. Fahrtag Hafnenbahn
- 17.05. - 20.05. Dampflokfest Darmstadt-Kranichstein
- 26.05. - 28.05. Bahnhofsfest in Königstein
- 30.06. Sonderfahrt Hafnenbahn (privat, Geburtstag)
- 18.07. Sonderfahrt Hafnenbahn ("Stadt-Fluss-Hafen" für Kinderbüro Frankfurt/Kita Frankfurt)
- 08.08. Sonderfahrt Hafnenbahn (im Auftrag von HFM für CDU Fraktion)
- 12.08. Tag der Verkehrsgeschichte
- 18.08. - 19.08. 100 Jahre Osthafen (Reservelok) Lok war im Heizkraftwerk hinterstellt
- 16.08. Sonderzug am Eisernen Steg für Veranstaltung "Freispiel" der Jungen Deutschen Philharmonie
- 21.09. Sonderzug für das Taschenlampenkonzert (Kinderbüro Frankfurt/Kita Frankfurt)
- 20.10. Sonderfahrt Hafnenbahn (privat, Hochzeit)

Daneben fanden zahlreiche Einsätze für interne Zwecke, wie Rangierarbeiten im Gelände statt.

Vorschau auf 2013

Das Fahrtenprogramm für den Zeitraum bis Juli 2013 ist bereits online. Die Fahrten können bereits gebucht werden. Die Anfragen für „Rhein in Flammen“ sind bereits so gut angelaufen, dass der Zug bis Weihnachten bereits restlos ausverkauft sein dürfte. Wir versuchen allerdings, noch weitere Wagen anzuhängen. Ob dies allerdings gelingt, steht derzeit noch in den Sternen.

Wie wäre es damit, Ihren Lieben, Freunden, Bekannten und Dampflokfans eine Fahrt mit unserem Museumszug zu Weihnachten, zum Geburtstag oder zu einem Jubiläum zu schenken. Einen Geschenkgutschein finden Sie auf unserer Homepage unter SONDERFAHRTEN ganz am Schluss.

Alle diejenigen, die keinen Internetzugang haben und sich beim DER angemeldet haben, erhalten unseren Flyer mit dem Fahrtenprogramm des 1. Halbjahres 2013 noch rechtzeitig zu Weihnachten per Post oder anlässlich unserer Fahrten auf der Hafensbahn am dritten Adventswochenende. Hier gibt es auch noch unseren Wandkalender 2013.

Eines dieser vier Original-Lokschilder der 01 118 können Sie gegen eine Mindestspende (und somit gegen eine steuerlich voll absetzbare Spendenbescheinigung) von € 250 anlässlich unserer Sonderfahrten im Zug erwerben. Den Namen der Spender geben wir auf Wunsch im nächsten Newsletter bekannt. Vielen Dank für Ihre Unterstützung.



Eine besinnliche Adventszeit, ein gesegnetes Weihnachtsfest und alles Gute für das Jahr 2013 wünschen Ihnen



Ihre *Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.*

www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

e-Mail HE60314@AOL.com

Verantwortlich für den Inhalt: Wilfried Staub

rechts: Sie ist wieder einsatzbereit, die Schnellzuglok 01 118 der HE



Sollten Sie fälschlicherweise diese e-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail mit dem Stichwort „Abbestellung“ an HE60314@AOL.com.

Anzeige im Fahrplanbuch 1 des RMV für 2013:

