Newsletter der Historischen Eisenbahn Frankfurt (HE) Nr. 66

Frankfurt am Main, am 27. November 2013

Sehr geehrte Abonnentin, sehr geehrter Abonnent.

Das Jahr 2013 neigt sich mit Riesenschritten seinem Ende. Es war in vielerlei Hinsicht für die HE ein erfolgreiches Jahr, auch wenn wir so manchen Rückschlag verzeichnen mussten. Und schon steht die Adventszeit mit zahlreichen Sonderfahrten vor der Tür. Alleine sieben Mal wird die 52 in den nächsten Tagen zum Weihnachtsmarkt der Nationen nach Rüdesheim am Rhein dampfen, dreimal im Auftrag der Nassauischen Touristikbahn Bahn Wiesbaden, zweimal vor einem Zug der Deutschen Museumseisenbahn Darmstadt (DME) und einmal vor unserem eigenen Sonderzug. Alle diese Züge sind so gut wie ausgebucht, unsere eigene Fahrt sogar überbucht. Aber machen Sie sich bitte keine Sorgen, Ihre reservierten Plätze werden Ihnen garantiert. Komplett ausgebucht ist seit Monaten auch unsere Fahrt nach Michelstadt im Odenwald. Die Termine finden Sie auf der nächsten Seite ganz unten.

Die Zusatzfahrt der DME ist der Grund dafür, warum am 15. Dezember 2013 die Lok „Elna“ aus Kranichstein als Gastlok unseren Zug auf der Hafenbahn aus Anlass des Frankfurter Weihnachtsmarktes ziehen wird. Lassen Sie sich dieses einmalige und einzigartige Ereignis nicht entgehen. Alle Fahrten finden vom Eisernen Steg aus nur Richtung Osten bis zum Stellwerk IV statt.

***Hier eine Kurzinformation zur Lok 184 DME**: Die Lokomotiven der einzelnen Privatbahnen wurden ursprünglich nach deren besonderen Wünschen entwickelt und gebaut. Um größere Bestellzahlen und damit günstigere Kaufpreise für Lokomotiven zu erhalten, fanden sich ab 1920 Vertreter der Lokomotiv-Industrie und der Privatbahnen im Engeren-Lokomotiven-Normen-Ausschuss (ELNA) zusammen und entwickelten ein ELNA-Lokomotiv-Typenprogramm mit sechs unterschiedlichen Bauarten, die nach einheitlichen Grundsätzen konstruiert waren und sich technisch an den einfachen Betriebsverhältnissen der Privatbahnen orientierten.*

Die Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft (DEG) hat die Betriebsführung und Verwaltung vieler Privatbahnen in Deutschland zentral übernommen, ohne selbst eine eigene Strecke zu betreiben. Trotzdem besitzt die DEG immer einige Triebfahrzeuge, die mietweise auf verschiedenen Privatbahnen eingesetzt werden. Dazu zählte auch die Dampflokomotive 184 DEG, die der ELNA-Type 6 entspricht, der schwersten dieser genormten Bauarten. Ihr Bau wurde bereits während des Zweiten Weltkrieges begonnen, da die ELNA 6 als Kriegsdampfloktyp KDL 4 während des Krieges gebaut werden durfte. Fertigstellung und Auslieferung verzögerten sich aber bis 1946, so dass sie am 10.5.1946 in Dienst gestellt wurde. Die DEG hatte zuerst die Betriebsnummer 1 für diese Lokomotive vorgesehen, sie erhielt dann aber die Betriebsnummer 203, und erst als das Nummernschema der DEG 1956 geändert wurde, erhielt sie zum 1.1.1961 ihre heutige Nummer 184.

Zuerst wurde die Lokomotive in Bremen auf der Farge-Vegesacker Eisenbahn eingesetzt, an die sie von der DEG vermietet war. Unterbrochen wurde diese Zeit von kurzen Einsätzen auf der Kleinbahn Bremen-Thedinghausen, bis sie im Oktober 1965 dort beim Bw Leeste fest stationiert wurde. Im Mai 1967 wurde sie zur Rinteln-Stadthagener-Eisenbahn versetzt, wo sie als Reservelok nur selten Dienst tat. Als sie 1972 zur gesetzlichen Untersuchung anstand, musterte man sie aus, da die Dampflokunterhaltung aufgegeben werden sollte. Sie war als Reservelok seit ihrer Indienststellung nur rund 160.000 km gelaufen und befand sich in einem guten Zustand, so dass sie für die Museumsbahn e.V. gekauft wurde, um für historische Fahrten weiter Verwendung zu finden (Foto und Text: DME).

Technische Daten 184 DME

Bauart	*D h2t*
Höchstgeschwindigkeit	*50 km/h*
Kuppelraddurchmesser	*1.100 mm*
Dienstgewicht	*53,6 t*
Länge über Puffer	*10.080 mm*
Leistung	*715 PS*
Kohlenvorrat	*1,85 t*
Wasservorrat	*8 m3*
Dampfdruck	*12 bar*
Zylinderdurchmesser	*520 mm*
Steuerungsbauart	*Heusinger*
Hersteller	*Henschel, Kassel*
Baujahr	*1946*
Fabrik-Nr.	*25 657*

Auf dieser und den folgenden beiden Seite finden Sie eine Aufstellung aller Fahrten der HE im Jahr 2013, einschließlich derer, die noch im Dezember folgen, eine Vorschau auf die geplanten Fahrten im kommenden Jahr und den Hafenbahnfahrplan 2014.

Doch lassen Sie mich noch einmal kurz zurück blicken auf die im Oktober 2013 durchgeführten Fahrten. Buchstäblich in letzter Sekunde wurden die Arbeiten am Schlepptender fertig gestellt, so dass die 01 wie geplant die Fahrt nach Battenberg durchführen konnte. Unser Dank geht auch an dieser Stelle noch einmal an alle, die bei der Aufarbeitung des Tenders tatkräftig zugelangt haben. *Weiter Seite 5*

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. (HE)
www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

Aufstellung bereits durchgeführter Veranstaltungen im Jahr 2013

20.01.2013	Fahrtag auf der Frankfurter Hafenbahn
03.02.2013	Dampfsonderzug „RUND UM FRANKFURT IX.“ mit 52 4867 nach Hanau
03.03.2013	Letzter Dampfzug mit 52 4867 durch den alten Eppsteiner Tunnel nach Limburg
31.03.2013	Lok 52 4867 unter Dampf für Eisenbahnfreunde Treysa (Treysa – Westerburg)
14.04.2013	BÄDEREXPRESS Frankfurt – Bad Nauheim (Gießen) mit Lok 01 118
20.04.2013	Lok 01 118 vor RHEINGOLD (Frankfurt Süd – Würzburg Hbf)
27.04.2013	Lok 01 118 unter Dampf vor Sonderzug an Rhein, Mosel, Saar, Nahe, Lahn und Main
01.05.2013	Fahrtag auf der Hafenbahn wg. Streckensperrung als Folge einer Großdemonstration ausgefallen
01.05.2013 -05.05.2013	Lok 52 4867 auf der Kahlgrundbahn im Auftrag Museumseisenbahn Hanau Lok 52 4867 beim BW-Fest der Museumseisenbahn Hanau
04.05.2013	Fahrtag auf der Frankfurter Hafenbahn mit Dieseltraktion nach Sonderfahrplan aus Anlass der Nacht der Museen in Frankfurt und Offenbach
09.05.2013 -12.05.2013	Lok 01 118 unter Dampf bei den Bahnwelttagen in DA-Kranichstein der DME
18.05.2013	Dampfsonderzug FRANKENSTOLZ mit 01 118 nach Kulmbach und Neuenmarkt-Wirsberg (DDM) mit Zwischenfahrt auf der „Schiefen Ebene“
19.05.2013 -20.05.2013	Zum 33. Mal: MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS in Verbindung mit Großem Bahnhofsfest in Königstein im Taunus und Sonderzug aus Ludwigshafen
09.06.2013	Dampfsonderzug FD RHEINBLITZ mit Dampflokomotive 52 4867 und E 41 228 zum Sommerfest des DB-Museums nach Koblenz-Lützel
06.07.2013	Dampfsonderzug zu RHEIN IN FLAMMEN nach Kaub, Aßmannshausen u. Rüdesheim
27.07.2013	Sonderzug auf der Hafenbahn (geschlossene Hochzeitsgesellschaft)
04.08.2013	Lok 52 4687 unter Dampf für DME vor Sonderzug Frankfurt (M) – Höhr=Grenzhausen
11.08.2013	Kleiner Festakt aus Anlass 70 Jahre 52 4867 mit Fahrten auf der Hafenbahn
15.08.2013	Sonderzug auf der Hafenbahn
18.08.2013	52 4867 unter Dampf für DME aus Anlass 125 Hauptbahnhof Frankfurt am Main
07.09.2013	Mit 01 118 zu den XIX. Meininger Dampfloktagen
08.09.2013	11. Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte Tag der offenen Tür bei der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.
08.09.2013	Dampfsonderzug Frankfurt (M) – Bad Homburg – Friedrichsdorf – Usingen – Grävenwiesbach; Pendelfahrten auf der Taunusbahn (TSB)
12.10.2013	Dampfsonderzug der 01 118 nach Frankenberg – Battenberg
13.10.2013	Fahrtag auf der Frankfurter Hafenbahn mit 52 4867 und Kö (Teddy-Bären-Tag)
27.10.2013	Dampfsonderzug RUND UM FRANKFURT X. mit Lok 01 118

Im Dezember 2013 stehen bei Redaktionsschluss noch folgende Fahrten an:

01.12.2013	Dampfsonderzug zum Weihnachtsmarkt nach Michelstadt im Odenwald
07.12.2013	52 4867 unter Dampf für einen Fremdveranstalter
08.12.2013	Dampfsonderzug zum Weihnachtsmarkt der Nationen nach Rüdesheim am Rhein
14./15.12.13	52 4867 unter Dampf für einen Fremdveranstalter
15.12.2013	Fahrtag auf der Frankfurter Hafenbahn mit Gast-Dampflokomotive „Elna“ der DME

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. (HE)

www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

Veranstaltungsübersicht 2014

Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Stand: 17. November 2013

Exklusivbuchung für alle Fernfahrten ab Südbahnhof: DER-Reisebüro, Roßmarkt 12, Telefon 069 23 27 05

Unsere Dampflokomotiven werden auch 2014 wieder vor zahlreichen Sonderzügen unterwegs sein. Unser freundliches Personal freut sich, Sie auch im kommenden Jahr an Bord unseres Museumszuges begrüßen zu dürfen.

Fotos: Marvin Christ, Rudolph Neutsch

Bitte beachten: In diesem frühen Stadium der Planung sind Änderungen, Streichungen und Ergänzungen noch möglich.

16.02.2014 **in Vorbereitung**	**RUND UM FRANKFURT XI.** (mit Scheinanfahrt) **Frankfurt (M) Süd – Offenbach - Ober Roden – Dieburg – Darmstadt Nord – Frankfurt (M) Süd**
16.03.2014 **in Vorbereitung**	**UNTERFRANKEN-EXPRESS** (mit Programm) **Frankfurt (M) Süd – Offenbach Hbf – Hanau Hbf – Aschaffenburg Hbf – Miltenberg** *und zurück*
23.03.2014	**Fahrtag auf der Hafenbahn mit Dampflok 52 4867**
06.04.2014 	**WESTERWALD-EXPRESS** (mit Programm und Besuch der Erlebnisbrauerei Hachenburg) **Frankfurt (M) Süd –** *F-Fernbahnhof* **– F Höchst – Hofheim (Ts) – Niedernhausen(Ts) – Limburg (Lahn) – Westerburg –** Hachenburg (Oberwesterwaldbahn) und zur. - mit Dampflok 52 4867
01.05.2014 **in Vorbereitung**	**FAHRT IN DEN MAI** mit Dampflok 01 118 (mit längerem Aufenthalt [Mittagessen] in Limburg) **Frankfurt (M) Süd – F Höchst – Hofheim (Ts) – Niedernhausen (Ts) – Limburg (Lahn) – untere Lahntalbahn – Koblenz Hbf – KO-Ehrenbreistein – MZ-Kastel – Rüsselsheim – Frankfurt (M) Süd; Zwischenfahrt Limburg (Lahn) – Weilburg** und zurück *(Extrakosten); optional: Schiffahrt Limburg (90 Minuten-Rundfahrt – Extrakosten € 11,00)*
04.05.2014	**12. Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte mit Tag der offenen Tür bei der HE** **Fahrten auf der Hafenbahn nach Sonderfahrplan**
28.05. – 01.06.2014	**Loks 01 118 und 52 4867 unter Dampf für Fremdveranstalter**
07.06.2014	**Mit Lok 01 118 zum Deutschen Dampflokmuseum nach Neuenmarkt-Wirsberg und in die Bierstadt Kulmbach**
08.06. – 09.06.2014	Zum 34. Mal: **MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS mit großem Bahnhofsfest in Königstein im Taunus**
05.07.2014 **Buchung vorläufig geschlossen**	**Sonderzug zu RHEIN IN FLAMMEN nach Kaub, Aßmannshausen und Rüdesheim am Rhein** **leider bereits komplett ausgebucht. Warteliste für einen 1.- u. einen 2.-Klassewagen eröffnet**
27.07.2013	**12. Tage der Industriekultur Rhein-Main**
06.09.2014	**Mit Lok 01 118 zu den XX. Meininger Dampfloktagen**
20.09. – 21.09.2014	**Lok 01 118 unter Dampf für einen Fremdveranstalter**
28.09.2014	**2. Teddybären-Tag auf der Hafenbahn**
11.10.2014 **in Vorbereitung**	**KLEINE PFALZRUNDFAHRT mit Dampflok 01 118 zum Weinlesefest nach Neustadt a.d.W.** **Frankfurt (M) Süd – MZ-Kastel –** *Bingen ohne Zustieg* **– Bad Münster am Stein – „Alsenstalbahn" – Neustadt (Weinstr.) – Mannheim Hbf – Frankfurt (M) Süd**
26.10.2014 **in Vorbereitung**	**ODENWALD-EXPRESS** mit Dampflok 52 4867 **Frankfurt (M) Süd – Offenbach Hbf – Hanau Hbf – Wiebelsbach-Heubach – Darmstadt Hbf – Frankfurt (M) Süd** mit Scheinanfahrt
30.11.2014 	**Dampfsonderzug zum** **Weihnachtsmarkt nach Michelstadt im Odenwald**
06.12.2014	**Lok 52 4867 unter Dampf für einen Fremdveranstalter**
07.12.2014 	**Dampfsonderzug zum** **Weihnachtsmarkt der Nationen nach Rüdesheim am Rhein**
13.12.2014	**Lok 52 4867 unter Dampf für einen Fremdveranstalter**
15.12.2014	**Fahrtag auf der Frankfurter Hafenbahn**

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

Zugfahrten im Stundentakt auf der Städtischen Hafenbahn Frankfurt (HFM)

Samstag	Sonntag	**ab Eiserner Steg [1] in Richtung**
-	11:00	Griesheim Übergabebahnhof und zurück
-	12:00	Mainkur Stellwerk IV und zurück
13:00	13:00	Griesheim Übergabebahnhof und zurück
14:00	14:00	Mainkur Stellwerk IV und zurück
15:00	15:00	Griesheim Übergabebahnhof und zurück
16:00	16:00	Mainkur Stellwerk IV und zurück
17:00	17:00	Griesheim Übergabebahnhof und zurück

Änderungen vorbehalten

[1] Zu erreichen mit S- und U-Bahn (Hauptwache oder Römer) bzw. Straßenbahn (Römer)

Einsatz von Dampf- oder Diesellokomotiven - Unterwegs kein Ein- oder Ausstieg

Fahrtdauer: etwa 45 Minuten. Der Zug führt einen Bistro- und einen Souvenirwagen

Fahrpreise:				
	Erwachsene	**6,00 €**	**Doppelfahrt**	**9,00 €**
	Kinder (6 bis 14 Jahre)	**3,00 €**	**Doppelfahrt**	**5,00 €**
	Familienkarte [2]	**12,00 €**	**Doppelfahrt**	**18,00 €**

[2] 2 Erwachsene und 2 Kinder. Kinder unter 6 Jahre fahren ohne Anspruch auf einen Sitzplatz frei

Fahrtage: 23. März, 4. Mai *, 27. Juli *, 28. September ** und 15. Dezember 2014

Weitere Tagesfahrten ab F-Südbahnhof im Internet

*** nach Sonderfahrplan (s. Aushang)**
**** Teddy-Bären-Tag**

Veranstalter: Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. – Intzestraße 34 – 60314 Frankfurt
Im Internet: www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de – e-Mail: HE60314@AOL.com

Pfingstsonntag und Pfingstmontag (8. und 9. Juni 2014):

MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

mit großem Bahnhofsfest in Königstein im Taunus

Ein ganz toller Erfolg war unser 1. Teddybären-Tag am 13. Oktober. Keine Frage, dass es in 2014 eine Neuauflage geben wird.

Teddybären-Tag *Foto: Christian Bodens*

27.10.2013, Auffahrt auf Hochheimer Mainbrücke *Foto: Jürgen Boles*

Reibungslos, wenn auch baustellenbedingt mit kleinen Verspätungen verlief die Saisonabschlussfahrt am 27.10.2013 im Rahmen unserer Reihe RUND UM FRANKFURT nach Darmstadt Hbf und Mainz-Kastell.

Sie haben noch nicht das passende Weihnachtsgeschenk für Ihre eisenbahnbegeisterten Familienangehörige, Bekannte, Freunde oder Geschäftspartner? Wie wäre es mit einer Fahrkarte für einen unserer Sonderzüge im Jahr 2014? Einen Geschenkgutschein finden Sie auf unserer Homepage unter <SONDERFAHRTEN>. Buchungen für die meisten Fahrten sind bereits ab Mitte Dezember 2013 möglich.

Lokmannschaft der 01 *Foto: Rudolf Neutsch*

Die Redaktion des Newsletter und alle Aktiven der HE wünschen Ihnen eine friedvolle Adventszeit, ein besinnliches Weihnachtsfest und einen Guten Rutsch ins Jahr 2014. Aber bestimmt sehen wir uns vorher ja noch einmal anlässlich einer unserer Sonderzüge im Dezember.

Für alle, die in diesem Jahr noch etwas Gutes leisten wollen, erlauben wir uns, für Spenden an unsere Bankverbindung hinzuweisen: Spendenkonto Kontonummer: 710 881 – BLZ 501 900 00 Die HE ist vom Finanzamt Frankfurt am Main III mit Steuernummer 045 250 60806 als begünstigter Empfänger anerkannt.

Bis zum nächsten Mal

Ihre Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.

www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

e-Mail HE60314@AOL.com

Verantwortlich für den Inhalt: Wilfried Staub

Letzte Meldung:
Nach abgeschlossener HU steht der Buffetwagen ab sofort wieder zur Verfügung. Der Souvenirwagen 3. Klasse folgt, sobald wieder Geld in der Kasse ist.

Sollten Sie fälschlicherweise diese e-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail mit dem Stichwort „Abbestellung“ an HE60314@AOL.com.