



Newsletter der Historischen Eisenbahn Frankfurt (HE) Nr. 67

Frankfurt am Main, am 13. Februar 2014

Druckfrisch für Sie auf den Tisch:

Samstag, 6. Sept. 2014

Lok 01 118 (geplant)

20. Meininger Dampfloktag

Los geht's in Frankfurt (Main) Süd um ca. 8 Uhr. Zusätzlich Züge in Hanau Hbf und Aschaffenburg. Über die Wertheimbahn nach Schweinfurt und weiter zum Zielbahnhof Meiningen im Thüringer Wald. Dort hat unser Zug 4 1/2 Stunden Aufenthalt, also ausreichend Zeit zum Besuch des dortigen Ausbesserungswerkes und evtl. an einer geführten Werksbesichtigung. Oder Sie nehmen an einem geführten Spaziergang in Meiningen teil (Extrakosten € 4,00 pro Person). Rückkunft in Frankfurt (Main) Süd um 20.55 Uhr.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag
2. Klasse	79,00
Familienkarte 2 KL	197,50
6er-Abteilpreis 2 KL	395,00

Sonntag, 30. Nov. 2014

Lok 52 4867 (geplant)

Weihnachtsmarkt Michelstadt/Odenwald

Start in Frankfurt (M) Süd gegen 13.30 Uhr. Danach geht es nonstop über die Odenwaldbahn nach Michelstadt. Dort haben Sie über 3 Stunden Zeit zum Besuch des traditionellen Weihnachtsmarktes. Kurz nach Einbruch der Dunkelheit geht es dann auf gleichem Weg zurück. Über 110 Verkaufsstände erwarten Sie auf dem Michelstädter Weihnachtsmarkt, rund um das historische Rathaus aus dem Jahre 1464. Unbedingt sehenswert: die Weihnachtskrippe mit lebensgroßer Darstellung der Weihnachtsgeschichte.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Michelstadt und zurück
2. Klasse	45,00	
Familienkarte 2 KL	112,50	
6er-Abteilpreis 2 KL	225,00	

Samstag, 11. Okt. 2014

Lok 01 118 (geplant)

Große Pfalzrundfahrt zum Weinlesefest nach Neustadt

Es geht zum Weinlesefest nach Neustadt an der Weinstraße. Route: Frankfurt (M) Süd - Bingen - Bad Münster am Stein - Alsenzthalbahn - Neustadt (Weinstr.) - Mannheim - Frankfurt (M) Süd

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	ab Frankfurt / Mainz Hbf
2. Klasse	52,00	
Familienkarte 2 KL	130,00	
6er-Abteilpreis 2 KL	260,00	

Sonntag, 7. Dez. 2014

Lok 52 4867 (geplant)

Weihnachtsmarkt der Nationen Rudesheim a. Rhein

In Frankfurt (M) Süd starten wir um 12.55 Uhr. Weitere Zwischenhalte in Rudesheim im und Mainz-Kastel. In Rudesheim haben Sie über 4 Stunden Zeit zum Besuch des dortigen Weihnachtsmarktes mit etwa 120 Ständen mit Kunsthandwerk und Köstlichkeiten aus 25 Nationen. Der Sesselfest zum Niederrheindenkmal ist in Betrieb, fast alle Restaurants und Weingüter haben geöffnet und ein Fährgeschäft lädt zur Rundfahrt durch das Binger Loch und zur Burg Rheinstein ein (Schiffsfahrt € 14,00 pro Person, Kinder € 7,00; Abfahrt 15 Uhr, Dauer ca. 2 Stunden).

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Mainz Kastel und zurück
2. Klasse	45,00	
Familienkarte 2 KL	112,50	
6er-Abteilpreis 2 KL	225,00	

Samstag, 26. Okt. 2014

Lok 52 4867 (geplant)

Odenwaldexpress

Wir starten um die Mittagszeit in Frankfurt Süd zu einer gemütlichen Dampfzugfahrt durch den nördlichen Odenwald. Nachdem die Lok in Gmünd (M) "Kopf" gemacht hat, fahren wir nach Darmstadt Hbf (eigentlich "Kopf") und zurück nach Frankfurt (M) Süd.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	ab Frankfurt / Offenbach / Hanau
2. Klasse	39,00	
Familienkarte 2 KL	97,50	
6er-Abteilpreis 2 KL	195,00	

Sonntag, 16. März 2014

Lok 52 4867 (geplant)

Frankenexpress

Start ist in Frankfurt (M) Süd um ca. 11 Uhr. Weitere Züge sind in Offenbach Hbf, Hanau Hbf und, für die zahlreichen Freunde der Historischen Eisenbahn Frankfurt auch wieder mal in Aschaffenburg Hbf. Bereits ab Mainaschaff folgt die Strecke über 40 km unmittelbar dem Lauf des Mains. In Miltenberg angekommen haben Sie fast 5 Stunden Zeit, das Städtchen auf eigene Faust zu erkunden oder am angebotenen Stadtrundgang (Extrakosten) teilzunehmen.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Miltenberg Aschaffenburg und zurück	Frankfurt Hanau und zurück
2. Klasse	48,00	24,00*	24,00*
Familienkarte 2 KL	120,00	60,00*	60,00*
6er-Abteilpreis 2 KL	240,00	nicht an Angebot	nicht an Angebot

* Rückfahrten nur bei der Schifffahrt im Zug enthalten, ohne Dampfzugpreis! (Stärke des Dampfzuges: 1000 bis 1200 PS, 1000 bis 1200 PS)

Sonntag, 6. April 2014

Lok 52 4867 (geplant)

Westerwald-Express

Ein erlebnisreicher Tag wartet auf Sie: los geht's schon um 8.15 Uhr in Frankfurt (M) Süd. Weitere Züge in F-Höchst, Hofheim am Taunus und Niederrhein. Von dort geht es nonstop nach Limburg an der Lahn. Nach kurzem Aufenthalt geht es weiter auf der Ober-Westerwaldbahn über Westertal zum Zielbahnhof Hachenburg, das in diesem Jahr immerhin schon 700 Jahre alt wird. In Hachenburg bieten wir Ihnen an:

- Führung Erlebnisbrauerei Hachenburg (ca. 2 Stunden) inkl. Bierprobe, Kartoffeluppe und Bierschokolade (€ 10,50 - Vorbuchung bei DER zwingend erforderlich! max 120 Pers.) Anmeldung für diesen Ausflug bis spätestens 26.3.2014!
- Historische Stadtführung (1 1/2 Stunden; € 3,00 - Vorbuchung bei DER erforderlich!)
- Besuch der Modellbahnanlage Hachenburg (€ 3,00 - Bezahlung vor Ort)

Selbstverständlich können Sie auch Hachenburg auf eigene Faust erkunden. Unsere Rückfahrt startet um 17.30 Uhr.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Hachenburg und zurück	Frankfurt Hofheim am Taunus und zurück	Frankfurt F-Höchst und zurück
2. Klasse	49,00	24,00*	24,00*	12,00*
Familienkarte 2 KL	122,50	60,00*	60,00*	30,00*
6er-Abteilpreis 2 KL	245,00	nicht an Angebot	nicht an Angebot	nicht an Angebot

* Rückfahrten nur bei der Schifffahrt im Zug enthalten, ohne Dampfzugpreis! (Stärke des Dampfzuges: 1000 bis 1200 PS, 1000 bis 1200 PS)

Donnerstag, 1. Mai 2014

Lok 01 118 (geplant)

Fahrt in den Mai

Gönnen Sie sich am "Tag der Arbeit" einen Tag ohne Arbeit: begleiten Sie uns auf unserer Fahrt rund um den Taunus! Start ist in Frankfurt (Main) Süd. Auf der Hinfahrt geht es auf der "Taunusstrecke" stetig bergauf bis Ixheim und dann wieder hinunter ins "Süde-Geländchen" nach Limburg. Hier haben Sie rund 4 Stunden Zeit für eine Besichtigung des Dorfs, des Dörfchens, für ein ausgiebiges Mittagessen und einen längeren Spaziergang entlang der Lahn. Wer möchte, kann auch eine kleine Schiffsrundfahrt machen: Start ist am Anleger am Eschbühlweg um 11.00 Uhr (Fußweg vom Bahnhof ca. 25 Minuten; Erwachsene € 12,00, Kinder € 7,00; Bezahlung vor Ort). Oder mieten Sie sich doch ein Tretboot oder ein Kanu. Eisenbahnfans können natürlich gerne auch im Zug bleiben und mit uns einen Absacker nach Weilburg unternehmen (Fahrt nicht im Reisepreis enthalten). Um 14 Uhr treten wir dann die Rückreise durch das untere Lahntal und nach zweimaligem Umsetzen der Lok in Koblenz dann auf der rechten Uferseite entlang des Rheins an. Ankunft in Frankfurt (M) Süd gegen 19 Uhr.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Limburg und zurück	Frankfurt Koblenz und zurück	Frankfurt Weilburg und zurück
2. Klasse	54,00	48,00	19,00*	19,00*
Familienkarte 2 KL	135,00	120,00	45,00*	45,00*
6er-Abteilpreis 2 KL	270,00	240,00	nicht an Angebot	nicht an Angebot

* Die Taunusfahrten für die Teilstrecke Limburg-Weilburg sind zusätzlich bei den Schifffahrten im Zug extra für € 10,-

Samstag, 7. Juni 2014

Lok 01 118 (geplant)

Dampfsonderzug zum Deutschen Eisenbahnmuseum nach Neuenmarkt-Wirsberg

Kurz nach halb acht startet der Nostalgiezug in Frankfurt (Main) Süd. Es ist ein Muss für die 80 Jahre alte Schienenzuglokomotive des Vereins Historische Eisenbahn Frankfurt, diesen Zug mit bis zu Tempo 120 anzuführen. Weitere Züge gehen in Hanau Hbf und Aschaffenburg Hbf. Hin und zurück geht es über die reizvolle Strecke der Wertheimbahn. Das Ziel wird gegen 12 Uhr erreicht. Somit haben Sie genügend Zeit für einen ausführlichen Rundgang über das Gelände und durch die Schuppen des Deutschen Dampflok-Museums (Extrakosten). Im Rahmen der Pfingstdampftage finden Dampfzugfahrten auf der Schienen Ebene statt (nicht im Reisepreis enthalten). Um 16.15 Uhr treten wir die Rückreise an und wir erreichen Frankfurt (M) Süd voraussichtlich gegen 20.30 Uhr.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Neuenmarkt-Wirsberg und zurück
2. Klasse	89,00	
Familienkarte 2 KL	222,50	
6er-Abteilpreis 2 KL	445,00	

Sonntag, 16. März 2014

Lok 52 4867 (geplant)

Frankenexpress

Start ist in Frankfurt (M) Süd um ca. 11 Uhr. Weitere Züge sind in Offenbach Hbf, Hanau Hbf und, für die zahlreichen Freunde der Historischen Eisenbahn Frankfurt auch wieder mal in Aschaffenburg Hbf. Bereits ab Mainaschaff folgt die Strecke über 40 km unmittelbar dem Lauf des Mains. In Miltenberg angekommen haben Sie fast 5 Stunden Zeit, das Städtchen auf eigene Faust zu erkunden oder am angebotenen Stadtrundgang (Extrakosten) teilzunehmen.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Miltenberg Aschaffenburg und zurück	Frankfurt Hanau und zurück
2. Klasse	48,00	24,00*	24,00*
Familienkarte 2 KL	120,00	60,00*	60,00*
6er-Abteilpreis 2 KL	240,00	nicht an Angebot	nicht an Angebot

* Rückfahrten nur bei der Schifffahrt im Zug enthalten, ohne Dampfzugpreis! (Stärke des Dampfzuges: 1000 bis 1200 PS, 1000 bis 1200 PS)

Sonntag, 6. April 2014

Lok 52 4867 (geplant)

Westerwald-Express

Ein erlebnisreicher Tag wartet auf Sie: los geht's schon um 8.15 Uhr in Frankfurt (M) Süd. Weitere Züge in F-Höchst, Hofheim am Taunus und Niederrhein. Von dort geht es nonstop nach Limburg an der Lahn. Nach kurzem Aufenthalt geht es weiter auf der Ober-Westerwaldbahn über Westertal zum Zielbahnhof Hachenburg, das in diesem Jahr immerhin schon 700 Jahre alt wird. In Hachenburg bieten wir Ihnen an:

- Führung Erlebnisbrauerei Hachenburg (ca. 2 Stunden) inkl. Bierprobe, Kartoffeluppe und Bierschokolade (€ 10,50 - Vorbuchung bei DER zwingend erforderlich! max 120 Pers.) Anmeldung für diesen Ausflug bis spätestens 26.3.2014!
- Historische Stadtführung (1 1/2 Stunden; € 3,00 - Vorbuchung bei DER erforderlich!)
- Besuch der Modellbahnanlage Hachenburg (€ 3,00 - Bezahlung vor Ort)

Selbstverständlich können Sie auch Hachenburg auf eigene Faust erkunden. Unsere Rückfahrt startet um 17.30 Uhr.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Hachenburg und zurück	Frankfurt Hofheim am Taunus und zurück	Frankfurt F-Höchst und zurück
2. Klasse	49,00	24,00*	24,00*	12,00*
Familienkarte 2 KL	122,50	60,00*	60,00*	30,00*
6er-Abteilpreis 2 KL	245,00	nicht an Angebot	nicht an Angebot	nicht an Angebot

* Rückfahrten nur bei der Schifffahrt im Zug enthalten, ohne Dampfzugpreis! (Stärke des Dampfzuges: 1000 bis 1200 PS, 1000 bis 1200 PS)

Donnerstag, 1. Mai 2014

Lok 01 118 (geplant)

Fahrt in den Mai

Gönnen Sie sich am "Tag der Arbeit" einen Tag ohne Arbeit: begleiten Sie uns auf unserer Fahrt rund um den Taunus! Start ist in Frankfurt (Main) Süd. Auf der Hinfahrt geht es auf der "Taunusstrecke" stetig bergauf bis Ixheim und dann wieder hinunter ins "Süde-Geländchen" nach Limburg. Hier haben Sie rund 4 Stunden Zeit für eine Besichtigung des Dorfs, des Dörfchens, für ein ausgiebiges Mittagessen und einen längeren Spaziergang entlang der Lahn. Wer möchte, kann auch eine kleine Schiffsrundfahrt machen: Start ist am Anleger am Eschbühlweg um 11.00 Uhr (Fußweg vom Bahnhof ca. 25 Minuten; Erwachsene € 12,00, Kinder € 7,00; Bezahlung vor Ort). Oder mieten Sie sich doch ein Tretboot oder ein Kanu. Eisenbahnfans können natürlich gerne auch im Zug bleiben und mit uns einen Absacker nach Weilburg unternehmen (Fahrt nicht im Reisepreis enthalten). Um 14 Uhr treten wir dann die Rückreise durch das untere Lahntal und nach zweimaligem Umsetzen der Lok in Koblenz dann auf der rechten Uferseite entlang des Rheins an. Ankunft in Frankfurt (M) Süd gegen 19 Uhr.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Limburg und zurück	Frankfurt Koblenz und zurück	Frankfurt Weilburg und zurück
2. Klasse	54,00	48,00	19,00*	19,00*
Familienkarte 2 KL	135,00	120,00	45,00*	45,00*
6er-Abteilpreis 2 KL	270,00	240,00	nicht an Angebot	nicht an Angebot

* Die Taunusfahrten für die Teilstrecke Limburg-Weilburg sind zusätzlich bei den Schifffahrten im Zug extra für € 10,-

Samstag, 7. Juni 2014

Lok 01 118 (geplant)

Dampfsonderzug zum Deutschen Eisenbahnmuseum nach Neuenmarkt-Wirsberg

Kurz nach halb acht startet der Nostalgiezug in Frankfurt (Main) Süd. Es ist ein Muss für die 80 Jahre alte Schienenzuglokomotive des Vereins Historische Eisenbahn Frankfurt, diesen Zug mit bis zu Tempo 120 anzuführen. Weitere Züge gehen in Hanau Hbf und Aschaffenburg Hbf. Hin und zurück geht es über die reizvolle Strecke der Wertheimbahn. Das Ziel wird gegen 12 Uhr erreicht. Somit haben Sie genügend Zeit für einen ausführlichen Rundgang über das Gelände und durch die Schuppen des Deutschen Dampflok-Museums (Extrakosten). Im Rahmen der Pfingstdampftage finden Dampfzugfahrten auf der Schienen Ebene statt (nicht im Reisepreis enthalten). Um 16.15 Uhr treten wir die Rückreise an und wir erreichen Frankfurt (M) Süd voraussichtlich gegen 20.30 Uhr.

Leistungspreis in Euro	Leistungspreis inkl. Steuer und Zuschlag	Frankfurt Neuenmarkt-Wirsberg und zurück
2. Klasse	89,00	
Familienkarte 2 KL	222,50	
6er-Abteilpreis 2 KL	445,00	

Sehr geehrte Abonnentin, sehr geehrter Abonnent.

Vielen Dank dafür, dass Sie auch weiterhin zum Kreis der Bezieher unserer Newsletter gehören möchten. Vielen Dank auch für Ihre aufmunternden und anerkennenden Zeilen, was unsere bisherige Berichterstattung betrifft. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir nicht auf jede Ihrer Mails persönlich antworten können. Wir nehmen Ihr Lob jedoch zum Anlass, Sie auch weiterhin aktuell und mit zahlreichen Hintergrundinformationen umfassend zu informieren. Leider hat sich von den bisher etwa 900 Abonnenten nur knapp die Hälfte auf unseren Aufruf zur Umstellung des Vertriebssystems des Newsletters von AOL auf T-Online gemeldet. Wer diese Ausgabe im Internet liest und den weiteren Bezug noch nicht schriftlich bestätigt hat, kann dies gerne jederzeit noch nachholen.

Rückblick: Die Adventsfahrten nach Michelstadt im Odenwald und Rüdesheim am Rhein in eigener Regie und zum Weihnachtsmarkt der Nationen im Auftrag der Nassauischen Touristikbahn, Wiesbaden (NTB) und des Eisenbahnmuseums Darmstadt Kranichstein waren ein voller Erfolg. Auch der Gastauftritt der Dampflokomotive Elna der DME auf der Hafenbahn lockte viele Besucher und Fotografen an.



Dampfsonderzug pausiert unterhalb des Niederwalddenkmals (o.l.) – Elna zu Gast auf der Hafenbahn

Fotos: Rudolf Neutsch, Wilfried Staub

Seit einigen Wochen ist unser gesamtes Fahrtenprogramm für das Jahr 2014 bereits online. Alle Fahrten können Sie bereits heute über das DER buchen. Erstaunlich gut sind bereits heute die Adventsfahrten im November und Dezember nachgefragt.

Alle, die keinen Zugang zum Internet haben und sich beim DER entsprechend hierfür angemeldet haben, erhalten in diesen Tagen unseren auf der Seite 1 abgebildeten Flyer auf dem Postweg. Selbstverständlich liegt dieser Flyer in all unseren Sonderzügen für alle Interessenten kostenlos auf.

Doch jetzt steht erst einmal die Fahrt am 16. Februar 2014 auf dem Programm. Die für die Kostendeckung erforderliche Mindestteilnehmerzahl ist leider noch nicht erreicht. Dennoch werden wir die Fahrten in der Hoffnung durchführen, dass sich noch viele Spontanreisende am kommenden Sonntag auf den Bahnsteigen in Frankfurter Main Süd und Offenbach Hauptbahnhof zur Mitfahrt einfinden werden. Fahrkarten mit Sitzplatzgarantie gibt es noch in ausreichender Zahl bei den Schaffnern im Zug. Einen Auszug aus dem Informationsblatt „Ihr Reisebegleiter“ mit einer Streckenkarte, dem Fahrplan und der Reisebeschreibung der Fahrt finden Sie auf der nächsten Seite.

Erlauben Sie uns, Sie schon heute auf drei weitere Fahrten hinzuweisen: Am Sonntag, dem 16. März 2014 entführt Sie in der **Unterfranken-Express** an den Mittellauf des Mains nach Miltenberg. Für unsere zahlreichen Eisenbahnfreunde aus Unterfranken legen wir extra einen Zusteigehalt in Aschaf-

Fahrplan E 25710 / E 25711				
Zugnummer	Gleis	an	ab	Notizen
RODGAU-EXPRESS				
Sonntag, 16. Februar 2014				
Frankfurt (M) Süd	9	(10:35)	11:10	
Offenbach Hbf	4	11:15	11:20	
Offenbach Bieber			(11:25)	
Ober Roden			(11:50)	
Dieburg	4	11:58		
Umsetzen des Zuges von Gleis 4 nach Gleis 3 - Fotohalt				
Dieburg	3		12:58	
Eisenbahnmuseum			(13:09)	
DA Arheilgen			(13:15)	
Langen	1	13:22		
Neu-Isenburg ARZ			(13:30)	
Ff-Louisa			(13:33)	
Frankfurt (M) Süd	9	13:42	(13:55)	

(kursiv) = Durchfahrt, Kreuzung, kein Ausstieg, nur zur Information;

Reiseverlauf:
Ab Offenbach Ost fahren wir auf den Gleisen der Rodgau S-Bahn, die relativ spät, und zwar erst im Dezember 2003 in Betrieb ging bis Ober Roden (Endpunkt der S1). Von hier geht es weiter auf der Strecke der nicht elektrifizierten Dreieichbahn bis Dieburg. Hier setzt unser Zug aus betrieblichen Gründen von Gleis 4 auf Gleis 3 um. Zeit, sich die Beine zu vertreten oder das Manöver zu filmen oder zu fotografieren. Heimwärts geht es dann über die Ludwigsbahn vorbei am Eisenbahnmuseum Kranichstein, die Main-Neckar-Bahn mit Halt in Langen zurück nach Frankfurt am Main Süd (s. Karte rechts).

Unsere Fahrtroute heute

Frankfurt (M) Süd
Offenbach Hbf
Offenbach Biebertal
Ober Roden
Dieburg
Langen
Neu-Isenburg ARZ
Ff-Louisa
Frankfurt (M) Süd

Darmstadt
Dieburg
Langen
Neu-Isenburg ARZ
Ff-Louisa
Offenbach Biebertal
Offenbach Hbf
Frankfurt (M) Süd

Mit freundlicher Genehmigung:
Deutscher Eisenbahnatlas, Verlag Schweers + Wall GmbH ISBN 979-3-89494-136-9, erhältlich in vielen Bahnhofsbuchhandlungen

Bitte beachten: Gleis- und Fahrzeitänderungen (frühere Weiterfahrt) vorbehalten. Bitte halten Sie sich daher beim Aussteigen nur auf dem Bahnsteig im Bereich Ihrer Einstiegstür auf. Raucher bitte nur den besonders gekennzeichneten Bereich benutzen.

Fortsetzung von Seite 2:

fenburg Hauptbahnhof ein. Drei Wochen später, bereits am Sonntag, dem 6. April 2014 hat der **Westerwald-Express** das verträumte Städtchen **Hachenburg** mit seiner Erlebnisbrauerei und einer sehenswerten Modellbahnschau zum Ziel. Am Sonntag dem 23. März 2014 gibt es eine der wenigen Dampfzugfahrten im Jahr 2014 auf der **Frankfurter Hafenbahn**. Schließlich ist noch geplant, dass die 01 118 am 22. Februar 2014 einen Dampfsonderzug der Museumseisenbahn Hanau anführt.

Und noch ein Termin sollten Sie sich bereits heute notieren. Der **12. Tag der Frankfurter Verkehrsgeschichte** findet in diesem Jahr bereits am Sonntag, dem 4. Mai mit einem stark erweiterten Programm statt. Näheres dazu in unserer nächsten Ausgabe.

Beachten Sie unbedingt unsere geänderte e-Mail-Adresse. Sie lautet ab sofort:

info@frankfurt-historischeisenbahn.de

Bis zum nächsten Mal

<i>Ihre Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.</i> www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de NEU e-Mail: info@frankfurt-historischeisenbahn.de Verantwortlich für den Inhalt: Wilfried Staub	"Rund um Frankfurt"
--	----------------------------

Sollten Sie fälschlicherweise diese e-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail mit dem Stichwort „Abbestellung“ an: info@frankfurt-historischeisenbahn.de