Newsletter der Historischen Eisenbahn Frankfurt (HEF) Nr. 70

Frankfurt am Main, am 06. Juni 2014

Sehr geehrte Abonnentin, sehr geehrter Abonnent.

Mit unserer **Fahrt in den Mai** am Maifeiertag nach Limburg, Weilburg und an den Rhein, mit der Gemeinschaftsveranstaltung der Frankfurter und Hanauer Eisenbahnvereine zum **Tag der Frankfurter Verkehrsgeschichte** vier Tage später am 4. Mai und der Großveranstaltung zum **Plandampf** in Neustadt an der Weinstraße vom 26. bis 29. Mai 2014 liegen erlebnisreiche, äußerst erfolgreiche, aber für unser Personal auch anstrengende Tage hinter uns. 01 118 und 52 4867 haben an den vier tagen zusammen 2.500 km störungsfrei absolviert. Kompliment! Nachfolgende vier Bilder sprechen für sich.

Fahrt in den Mai, Rast in Weilburg *Foto: W. Staub*

….. Bei Rangierarbeiten in Limburg *Foto: G. Tierbach*

Beim Tag der Verkehrsgeschichte im BW Hanau Foto: A. Karl

Am Himmelfahrt unterwegs in der Pfalz *Foto: S. Bollmann*

Zu unserem, noch mehr Arbeit zum Bedauern vieler unserer Kunden, die bereits gebucht hatten und sich auf das **Dampflokspektakel im Deutschen Dampflokmuseum** gefreut hatten, mussten wir die Fahrt am 7. Juni 2014 nach Neuenmarkt-Wirsberg leider absagen. Der Grund liegt wieder einmal in einer Streckensperrung wegen Bauarbeiten begründet und der dadurch bedingten Umleitung des Zuges über Nürnberg, was einen enorm höheren Zeit- und Personalaufwand und eine wesentlich längere Fahrstrecke bedeutet hätte. Zudem wäre der Zug nicht rechtzeitig vor Beginn der nächtlichen Betriebspause auf der Frankfurt Königsteiner Eisenbahn (HLB) in Frankfurter Main Höchst angekommen. Wir bitten alle betroffenen Fahrgäste um Verständnis.

Viele Leser haben sich gewundert und einige von diesen sogar per Mail angefragt, warum seit dem letzten Newsletter im Falle der Historischen Eisenbahn Frankfurt nicht mehr die Abkürzung HE sondern **HEF** Verwendung findet. Die Antwort findet sich in einer Vorgabe der UIC.

UIC-Bauart-Bezeichnungssystem für Reisezugwagen (*aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie)*
Reisezugwagen werden nach einem international von der UIC genormten System unterschieden, das auch in Deutschland die früheren nationalen Bezeichnungen ersetzte. Die Bauart eines Personenwagens wird dabei durch die UIC-Gattungszeichen angegeben, diese setzen sich aus einem „Gattungsbuchstaben“ (groß geschrieben) und einem oder mehreren „Kennbuchsta-

ben“ (klein geschrieben) zusammen. Bei der Deutschen Bahn kommt noch eine dreistelligen Bauartnummer hinzu. Im weiteren Sinne gehört auch noch die am Wagen angeschriebene UIC-Wagennummer zur Bauartbezeichnung, da sich in ihr kodiert weitere technische Angaben wie die Höchstgeschwindigkeit oder die Bauart der Heizung wiederfinden. Die Angabe ist in der Regel auf der Seite oder auf dem Langträger jedes Fahrzeugs angeschrieben.

Da das Kürzel HE bereits vergeben war, hat sich der Vorstand darauf geeinigt, wieder auf die früher schon einmal übliche Bezeichnung HEF zurückzugreifen.

Rechtzeitig vor Pfingsten wurde er fertig, unser **Wandkalender 2015**. Nach Aussage von einigen, die ihn schon in der Hand halten konnten, übertrifft er mit den bisher schönsten Fotos auf hochwertigem versiegelten Hochglanzpapier alle seine Vorgänger! Unser ganz besonderer Dank gilt daher an dieser Stelle den unermüdlichen Fotografen Simon Bahner, Marvin Christ, Manuel Härter, Marcus Jahnke, Axel Karl, Rudolf Neutsch, Wolfgang Rotzler und Gerd Tierbach, die uns die Fotos unaufgefordert und kostenlos zu Verfügung gestellt haben. Bitte weiter so.

Streckensperrung auf der Hafenbahn

Im Sommer dieses Jahres ist die Strecke der Hafenbahn zwischen dem Betriebsgelände der HEF und dem Eisernen Steg für vier Monate gesperrt. In Höhe der EZB wird eine Fallgrube zur Verhinderung von terroristischen Anschlägen auf das Gebäude und Gelände der Bank errichtet. Die Bahngleise werden in einer 500 Meter langen Grube auf Stelzen verlegt und nur mit einem Gitterrost abgedeckt. Daher muss auf der Teddybären-Tag auf einen späteren Termin verlegt werden, der noch bekannt gegeben wird.

Und schon steht uns ein im wahrsten Sinne weiteres heißes Wochenende bevor. Bereits zum 34. Mal heißt es an den beiden fängst Feiertagen **MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS.** Und selbstverständlich findet am Bahnhof Königstein mit tatkräftiger Unterstützung vieler befreundeter Eisenbahnvereine und –Clubs auch wieder ein großes Bahnhofsfest statt. Auch Diesel-Freunde kommen nicht zu kurz. Die (V) **218 105** verdichtet am Pfingstsonntag mit einem Kurzzug den Zweistundentakt auf 60 Minuten und wird bestimmt auch am Pfingstmontag im Bahnhof Königstein und auf der Strecke zu sehen sein. Die etwa 40 Aktiven, die an den drei Tagen, die Vorbereitungsarbeiten am Samstag mit eingeschlossen, ehrenamtlich für Sie Dienst verrichten, würden sich riesig über einen Besuch und eine Mitfahrt in unseren Sonderzügen freuen.

Einmalig zu Gast in Königstein: 218 105

MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

Königstein – Kelkheim – Liederbach – F-Höchst

Mit freundlicher Unterstützung durch mainova

Sonderzüge am Pfingstsonntag, 8. Juni 2014

Zug, Hinweise		101	201	103	203	105	205	107	207	109
2. Klasse										
Königstein	ab	9.42		11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25
Kelkheim	an	9.54		11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37
Kelkheim	ab	9.58	10:43	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43
Liederbach	ab	10:05	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48
F-Höchst[1]	an	10:12	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55

Zug, Hinweise		102	202	104	204	106	206	108	208	110
2. Klasse										
F-Höchst[1]	ab	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17:06	18:06
Liederbach	ab	10.33	11.33	12.33	13.33	14.33	15.33	16.33	17:16	18:16
Kelkheim	an	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17:23	18:23
Kelkheim	ab	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45		18:24
Königstein	an	10.57	11.59	12.57	13.59	14.57	15.59	16.57		18:36

Sonderzüge am Pfingstmontag, 9. Juni 2014

Zug, Hinweise		101	103	105	107	109
2. Klasse						
Königstein	ab	9.42	11.42	13.42	15.42	17.42
Kelkheim	an	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54
Kelkheim	ab	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58
Liederbach	ab	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05
F-Höchst[1]	an	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12

Zug, Hinweise		102	104	106	108
2. Klasse					
F-Höchst[1]	ab	10.26	12.26	14.26	16.26
Liederbach	ab	10.33	12.33	14.33	16.33
Kelkheim	an	10.40	12.40	14.40	16.40
Kelkheim	ab	10.45	12.45	14.45	16.45
Königstein	an	10.59	12.59	14.59	16.57

Dampfzug mit Dampflokomotive 52 4867 oder 01 118 — Dieselzug mit V 218 105 und zwei Reisezugwagen

Die Züge führen einen Gepäckwagen bzw. ein Gepäckabteil zur Mitnahme von Kinderwagen.
Die Mitnahme von Fahrrädern ist in den Sonderzügen aus Sicherheitsgründen leider nicht gestattet.

Kennen Sie schon das Programm der Tagesfahrten mit den Dampflokomotiven 01 118 und 52 4867 der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.? Fordern Sie Informationsmaterial an unter Telefon 069 23 27 05 oder informieren Sie sich im Internet unter: www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

Für die Sonderzüge sind besondere Fahrkarten erforderlich! RMV-Fahrausweise gelten nicht.

Fahrpreise Die Fahrkarten sind nur am Veranstaltungstag im Vorverkauf auf den Bahnsteigen oder bei den Schaffnern im Zug erhältlich	Königstein - F-Höchst / Liederbach oder Rundfahrt ab/bis Kelkheim bzw. Liederbach				Königstein – Kelkheim oder Kelkheim - F-Höchst oder Kelkheim - Liederbach			
	einfach		hin und zurück		einfach		hin und zurück	
Erwachsene	€	9,-	€	14,-	€	6,-	€	8,-
Kinder (6 bis 14 Jahre)	€	5,-	€	7,-	€	3,-	€	5,-
Familienkarte (2 Erwachs. / 2 Kinder)	€	20,-	€	30,-	€	15,-	€	20,-

Die Fahrkarten sind ausschließlich bei den Schaffnern im Zug oder am Veranstaltungstag am Bahnhof Königstein erhältlich

Am Bahnhof Königstein im Taunus findet von 10 Uhr bis etwa 17 Uhr ein großes Bahnhofsfest statt. Es gibt Informationsstände rund um die Eisenbahn, Oldtimer-Omnibus, Feuerwehrautos, Kindereisenbahn, Pony-Reiten, Modelleisenbahnsonderverkauf, u.v.a.m. Es besteht Gelegenheit zu Lokbesichtigungen und zu Motor-Draisinen-Fahrten. Für das leibliche Wohl ist mit zwei Biergärten gesorgt.
Veranstalter: Historische Eisenbahn Frankfurt e.V., Intzestraße 34, 60314 Frankfurt, Telefon 069 436093 in Verbindung mit HLB Basis AG, Standort Königstein (Ts), Bahnstraße 13, 61462 Königstein, Telefon 06174 2901-0

Änderungen aus betrieblichen oder organisatorischen Gründen vorbehalten

Eine höhere Auflösung des Sonderfahrplans zum Ausdrucken finden Sie auf unserer Homepage.

Ganz neu: Sie können nahezu alle Tagesfahrten der HEF jetzt auch **online buchen** und zwar unter: **http://hef.frankfurt-nassauische-eisenbahn.de/** oder Sie klicken ganz einfach auf dem Flyer zur Fahrt oder auf der Seite **Gesamtübersicht** auf **zur Online-Buchung** Bitte beachten Sie, dass dabei allerdings eine Vorverkaufs- und Servicegebühr von 10 % anfällt. Das Schöne daran: Sie können unsere Fahrt mit diesem Service jetzt auch an Familienmitglieder, Freunde oder Bekannte verschenken, ein Angebot, das viele von Ihnen bisher vermissten.

NACHRUF

Am 25. April 2014 verstarb unser Mitglied und ehemaliger zweiter Vorsitzender, Herr Peter Seitz kurz vor Erreichen seines 65. Geburtstags.
Peter Seitz war eine Stütze unseres Vereins.
Er hatte für jedes Problem Verständnis und fand immer eine Lösung.
Er fehlt uns sehr. Wir werden ihn nie vergessen.

Der Vorstand
Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.

****

Nach Redaktionsschluss sind noch weitere Fotos vom **Plandampf in Neustadt/Weinstraße** (26. bis 29. Mai 2014) eingetroffen, die wir Ihnen nicht vorenthalten wollen (Seiten 4 und 5).

01 118

52 4867

01 118

Fotos: Christian Bodens (1), Georg Trüb (5)

Bis zum nächsten Mal, voraussichtlich dann aber erst wieder nach der Sommerpause Anfang September. Ihnen allen schon einmal erholsame Urlaubstage

Ihre Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.

www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

e-Mail: info@frankfurt-historischeeisenbahn.de

Verantwortlich für den Inhalt: Wilfried Staub

Wir sehen uns doch beim Bahnhofsfest in Königstein im Taunus an Pfingsten?

Sollten Sie fälschlicherweise diese e-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail mit dem Stichwort „Abbestellung“ an: info@frankfurt-historischeeisenbahn.de