

Newsletter der Historischen Eisenbahn Frankfurt (HEF) Nr. 85

Frankfurt am Main, am 23. November 2016

Lieber Leser, liebe Freunde der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V., gestatten Sie uns wie üblich am Anfang zunächst einen kurzen Rückblick auf unsere im Herbst durchgeführten Sonderzüge:

I. Rückblick

Anfang September stand traditionell Meinigen auf dem Programm

Am Samstag dem 03.09.2016 ging es traditionell zum Sommerfest des Dampflokwerks nach Meiningen. Am Abend zuvor wurde eine Drehfahrt über Neu-Isenburg vorgenommen, damit die Lok bei Abfahrt Schornstein voraus steht. Der Zug, der von 01 118 gezogen wurde, war fast komplett ausgebucht und die Stimmung im Zug war ausgelassen, fröhlich.

Die Hinfahrt über Hanau und Aschaffenburg mit Zwischenstopp in Schweinfurt zum Wasserfassen verlief problemlos und das Ziel wurde fast planmäßig erreicht.

In Meiningen ging die Lok zur Behandlung ins Werk und wurde für die Rückfahrt gedreht.

Leider haben, bedingt durch Abfolgen außerhalb unseres Einflussbereiches einige wenige Fahrgäste die Abfahrt unseres Zuges verpasst. Hierfür möchten wir uns noch einmal entschuldigen und sind froh, dass alle wieder heil zuhause angekommen sind.

Auf der Heimfahrt hatten wir einige Probleme wegen der hohen Waldbrandstufe. Hier schien es so, als dass wir durch verloren gegangene glühende Kohle einen Brand gelegt haben könnten. Dadurch mussten wir in Schweinfurt bis zur Klärung der Angelegenheit eine längere Pause einlegen. Der Rest der Fahrt verlief dann wieder problemlos und wir kamen mit einer Verspätung von nur 45 Minuten in Frankfurt Süd an.



Tag der Verkehrsgeschichte – Tag der offenen Tür

Am 04.09.2016 fand der 14. Tag der Frankfurter Verkehrsgeschichte statt, an dem die 01 118 und die Köf II 322 607 auf der Hafenbahn zum Einsatz kamen. Der Zuspruch unserer Fahrgäste belegt, dass das Interesse an der alten Technik ungebrochen besteht.

Die Fahrten führten nach Westen bis zur DB-Übergabe in Griesheim und im Osten bis zur Intzestraße, wo die Gäste aussteigen konnten und unser Gelände, welches wir aus Anlass der Veranstaltung geöffnet hatten, besuchen konnten.

Dafür wurde das Gelände in den letzten Wochen davor ordentlich herausgeputzt.

An diesem Tag wurden die Gäste mit Speisen und Getränke versorgt und konnten einige Fahrzeuge begutachten, wie auch eine kleine Modelbahnanlage und ein Fahrzeug des Feuerwehrmuseums.

Unter anderem hatten wir als Gastlok die D-9 der Hafenbahn und den TVT eines Vereinsmitgliedes vor Ort. Ebenso stand auch die vereinseigene Dampflokomotive 52 4867 zur Besichtigung bereit.

Für die kleineren und die jung gebliebenen Gäste gab es die Möglichkeit für eine Führerstandsmitfahrt auf unserer kleinen Diesellok, der Kö 5712.

Zweimal wurde "der Planzug" von der Intzestraße weiter in Richtung des Übergabebahnhofs Ost zu dem alten Stellwerk IV fortgesetzt. Dieses konnte dann mit einer kleinen Führung besichtigt werden. Das Interesse daran war sehr groß (s. Foto unten).



Ein Publikumsmagnet: Das Museumsstellwerk der Hafenbahn (oben) und das Betriebsgelände (unten)



Wir freuen uns auf schon den 28.05.2017, an dem der nächste Tag der Verkehrsgeschichte stattfinden und unser Gelände wieder für alle geöffnet sein wird. Nähere Infos dazu finden sie auch entsprechend auf unserer Homepage oder auf unserer Facebook-Seite

www.facebook.com/HEFrankfurt.

Laurentiusmarkt Usingen

Seit dem Jahr 2010 führen wir nun schon Dampfzug-Charter-Fahrten im Auftrag des Zweckverband Hochtaunuskreis (VHT) auf der Strecke der Taunusbahn (Bad Homburg -) Friedrichsdorf – Grävenwiesbach (- Brandoberndorf) durch. Anlässe waren der Laurentiusmarkt in Usingen, Fahrten aus Anlass des Europatages oder von Jubiläen, z.B. 600 Jahre Hundstadt. Am 11.09.2016 pendelte unser Sonderzug bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr auf der steigungsreichen Strecke. Die Fahrten zum diesjährigen Laurentiusmarkt wurden gut angenommen und waren gut besucht. Die Veranstaltung war für alle Beteiligten ein großer Erfolg.



Sonderzug des VHT am 11. September 2016 unterwegs im Hochtaunus bei Hundstadt

Charterfahrt auf der Hafenbahn für ein Versicherungsunternehmen

Am Vormittag des 20.09.2016 fuhren wir für eine kleine Reisegesellschaft einen Charter auf der Hafenbahn. Unser Zug bestand auf unserer Dampflokomotive 01 118, unserem Buffetwagen, unserem Souvenirwagen, sowie unserer Kö. Wir starteten mit einer Gruppe von etwa 50 Gästen eines Schweizer Lebensversicherers um 10 Uhr am Eisernen Steg.



Zuerst fuhr unser Zug Richtung Griesheim. Da das Gleis Richtung des Übergabebahnhofes in Griesheim durch einen anderen Zug blockiert war, änderten wir spontan unsere Streckenführung in Absprache mit dem Stellwerk ab und fuhren in den Bereich des früheren Westhafens.

Nach einem kurzen Halt dort ging es weiter in Richtung Mainkur. Am Haltepunkt an der Europäischen Zentralbank machten wir dann etwa zwanzig Minuten Pause für die

Raucher und um den Gästen ein Besuch auf dem Führerstand der Lokomotiven zu ermöglichen. Gerade unsere Dampflokomotive erregte das Interesse der Gäste und war zudem ein beliebtes Fotomotiv.

Weiter ging die Fahrt bis zum Museumsstellwerk der Hafenbahn. Dort änderten wir dann wieder die Fahrtrichtung und fuhren zurück zum Eisernen Steg, wo unsere Gäste wie geplant auf die Sekunde genau um 12.30 Uhr vom Zug in den bereitstehenden Reisebus umstiegen. Während der gesamten Fahrt erfuhren die Gäste eine Menge über den Verlauf der Strecke, sowie die Bedeutung der Eisenbahn für Frankfurt; den Part des Reiseleiters übernahm Pressesprecher Wilfried Staub, welcher eine Menge zu diesen Themen zu berichten wusste.

Verabschiedung unseres Lokführer Horst Schleißmann

Anfang Oktober hat uns leider unser Lokführer Horst Schleißmann verlassen. Horst ist mit seiner Familie auf die Philippinen ausgewandert. Das Team der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V. bedankt sich bei ihm für die ungezählten Stunden ehrenamtlicher Arbeit auf unserem Gelände, um unsere Dampflokomotiven für die Fahrten vorzubereiten. Ebenfalls sagen wir danke für viele Stunden und noch viele Kilometer mehr, die er am Regler als Lokführer vor unseren Zügen verbracht hat. Wir wünschen Horst für sein neues Leben und seine Zukunft alles erdenklich Gute und freuen uns schon auf seine Besuche bei uns in Zukunft, denn wie heißt es immer: "Man sieht sich immer zweimal im Leben." In diesem Sinne ist Horst immer gerne bei uns gesehen und wir sind uns sicher, dass Horst unsere Lokmannschaften bei seinen Besuchen weiterhin unterstützen wird.

Vor seiner Abreise haben wir uns im September bei einem Grillabend, verbunden mit einer kleinen Abschiedsfeier von "unserem Horst" verabschiedet. Im Rahmen dieser Feier haben wir ihm auch eine Collage mit Bildern unserer Sonderzüge und aller aktiven Kollegen als Andenken überreicht, damit die HEF ihn auch in seine neue Heimat begleiten kann.



"Der Kapitän verlässt sein Schiff"

Charter Rund um Frankfurt

Am Dienstag, dem 27.09.2016, waren wir für einen Kunden als Charterzug unterwegs. Diesmal führte uns die Fahrt von unserem Gelände in den Außenbahnhof des Frankfurter Hauptbahnhofs, wo wir dann unsere Gäste aufgenommen haben. Von dort aus ging die Tour über den Bahnhof Frankfurt West nach Friedberg. Nach einer kurzen Pause dort und nach Umsetzen der 52 4867 setzten wir unsere Fahrt in Richtung Hanau fort.

Von Hanau führte uns die Fahrt dann in den Frankfurter Osten. Kurz vor dem Güterbahnhof Frankfurt Ost wechselten wir mit unserem Zug auf die Hafenbahn. Am Haltepunkt vor der Europäischen Zentralbank machten wir dann ca. 40 Minuten Pause, damit unser Personal auch Gelegenheit für eine Verpflegungspause hatte. Außerdem konnten die Gäste sich nicht nur die Füße zu vertreten, sondern auch Fotos des Zuges und unserer Lokomotive machen, sowie den Führerstand besichtigen.



Nach der Pause ging es weiter über die Hafenbahn nach Frankfurt Griesheim bis Frankfurt-Höchst. Nach dem kurzen Aufenthalt und einen Fahrtrichtungswechsel setzen wir unsere Fahrt dann wieder fort bis zum Frankfurter Westbahnhof, welchen wir nun zum zweiten Mal an diesem Tag erreichten. Dort wurde die Lokomotive dann mal wieder an das andere Ende umgesetzt. Im Außenbahnhof des Frankfurter Hauptbahnhofs endete der Ausflug "Rund um Frankfurt". Auf unserem Gelände endete dann gegen 22.00 Uhr ein langer und für unser Personal anstrengender Tag.

Textbeiträge und Fotos dieser Ausgabe: Gregor Atzbach, Björn Bohländer, Tanja Bumann, Lars Himmelheber, Timon Kuchenbecker, Steffen Reichel, Wolfgang Rotzler, Wilfried Staub

II. Vorschau

Was die diesjährigen Adventsfahrten betrifft, so erleben alle Eisenbahnvereine deutschlandweit einen nie gekannten Run auf das zwangsläufig beschränkte Angebot. Auf welche Internetseite man auch immer blickt, fast überall findet sich der Hinweis "ausgebucht" oder "nur noch Restplätze vorhanden". Der Historischen Eisenbahn Frankfurt geht es – erfreulicherweise - nicht besser. Was die Fahrt nach Michelstadt jetzt am kommenden Sonntag, dem ersten Advent, betrifft, so war die Fahrt bereits seit Monaten ausgebucht. Wir haben deshalb für Samstag, dem 26. November 2016 noch einen Zusatzzug eingestellt. Dieser startet übrigens in Hanau Hauptbahnhof und wird vom Frankfurter Südbahnhof weiter über die Main–Neckar–Bahn geführt, biegt vor Darmstadt Richtung Wiebelsbach-Heubach ab, um von dort den Zielbahnhof Michelstadt im Odenwald anzusteuern. Auf gleichem Wege geht es abends zurück. Auch der Dampfsonderzug am direkt folgenden Sonntag nimmt auf dem Rückweg diese Strecke, während er hinzus (Anmerkung: das ist hessisch) ohne Halt über Hanau fährt. Wer noch auf den Zusatzzug - im bildlichen Sinne - aufspringen möchte, für die Fahrt am 26. November nach Michelstadt gibt es noch Restplätze bei den Schaffner im Zug. Die Fahrt dorthin am Sonntag und die Fahrt am zweiten Advent nach Heidelberg sind dagegen restlos ausgebucht.

Wegen der großen Nachfrage im Vorverkauf für unsere Dampfzugfahrten am dritten Advent (11. Dezember 2016) aus Anlass des Frankfurter Weihnachtsmarkt auf der Strecke der Hafenbahn, haben wir zwei Zusatzfahrten mit Abfahrt am Eisernen Steg um 18:00 Uhr Richtung Osten und um 19:00 Uhr Richtung Westen eingelegt. Wir stellen so viele wie für die Strecke zugelassene Reisezugwagen ein, so dass spontan Entschlossene bei allen Abfahrten ab Eiserner Steg oder der ab der Europäischen Zentralbank noch Platz finden werden.

Schließlich ist unsere Zuggarnitur noch am 3. Dezember 2016 wie üblich für die Kollegen von der Nassauischen Touristikbahn in Wiesbaden-Dotzheim vom Wiesbadener Hauptbahnhof über die Ländchesbahn nach Idstein unterwegs.



Da zwei unserer Reisezugwagen derzeit nicht einsatzfähig sind, sahen uns wir leider gezwungen, auch zur Abdeckung des höheren Buchungsbedarfes, drei Reisezugwagen Nostalgie Rheinexpress (s. Foto links) anzumieten.

Das Wichtigste zum Schluss: Der Redakteur unserer Homepage hat fest versprochen, im Laufe der nächsten Woche alle Sonderzugfahrten, die wir bis dato für das Jahr 2017 fest eingeplant haben, online abrufbar zu stellen, so dass sie als Geschenk in unserem AD-Ticket-Shop und beim DER Reisebüro am Rossmarkt buchbar sein werden. Freuen Sie sich schon einmal auf viele interessante Ziele.



Die Redaktion des Newsletter und der Vorstand der Historischen Eisenbahn wünschen Ihnen eine besinnliche Adventszeit und schon heute ein gesegnetes Weihnachtsfest und alles erdenklich Gute für das Jahr 2017.

Einsatzleistungen der Dampflokomotiven 01 118 und 52 4867 im Jahr 2016

| Lok: | Datum | Einsatz: | Gesamt-Km: |
|-------------|----------------|---------------------------------------------------------------|------------|
| 52 4867 | 13.03.2016 | Hafenbahnfahrtag "Teddy-Tag" | 85,00 |
| 01 118 | 01.04.2016 | Überführung Meiningen - Frankfurt | 224,00 |
| 01 118 | 03.04.2016 | SDZ Frankfurt - Heidelberg - Sinsheim - Heilbronn u. zur. | 324,32 |
| 01 118 | 14.04.2016 | Überführung: Frankfurt-Dresden | 494,85 |
| 01 118 | 16.04.2016 | Dresden - Decin(CZ) / Freiberg / Cottbus u. zur. | 441,00 |
| 01 118 | 18.04.2016 | Überführung Dresden - Frankfurt | 494,85 |
| 01 118 | 30.04.2016 | Überführungsfahrt Frankfurt - Ettlingen West | 144,00 |
| 01 118 | 01.05.2016 | (Pendelzüge) Karlsruhe - Bad Herrenalb | 113,80 |
| 01 118 | 07.05.2016 | Überführung: Ettlingen - Odenwald - Darmstadt - Frankfurt | 218,51 |
| 52 4867 | 14.05 16.05.16 | Pendelfahrten und Überführungsfahrten Königstein < F Höchst | 334,30 |
| 01 118 | 14.05 16.05.16 | Pendelfahrten und Überführungsfahrten Königstein < > F Höchst | 100,50 |
| 52 4867 | 21.05.2016 | Pendelfahrten Taunusbahn | 182,12 |
| 01 118 | 18.06.2016 | Mainz Weisenau – Bingen (Rheingold) | 513,00 |
| 52 4867 | 19.06.2016 | Frankfurt - Koblenz Db Museum | 254,00 |
| Mak G1000 | 02.07.2016 | Frankfurt - Rüdesheim "Rhein in Flammen" | 188,30 |
| 52 4867 | 09.07.2016 | Frankfurt - Eppstein - Niedernhausen | 245,60 |
| 52 4867 | 16.07.2016 | Osthafenfestival | 85,50 |
| 52 4867 | 17.07.2016 | Osthafenfestival | 85,50 |
| 01 118 | 03.09.2016 | Frankfurt - Meiningen DLW | 457,00 |
| 01 118 | 04.09.2016 | Tag der Verkehrsgeschichte Frankfurt am Main | 52,00 |
| 52 4867 | 11.09.2016 | Pendelfahrten Taunusbahn | 239,00 |
| 01 118 | 20.09.2016 | Charterfahrt Hafenbahn | 25,00 |
| 52 4867 | 27.09.2016 | Charterfahrt Rund um Frankfurt" | 144,10 |
| 52 4867 | 26.11.2016 | Frankfurt - Michelstadt | 231,06 |
| 52 4867 | 27.11.2016 | Frankfurt - Michelstadt | 158,71 |
| 52 4867 | 03.12.2016 | Pendelfahrten für NTB | 211,25 |
| 01 118 | 04.12.2016 | Frankfurt - Heidelberg | 186,00 |
| 52 4867 | 11.12.2016 | Hafenbahnfahrtag | 85,00 |
| | | | |
| Köf 322 607 | bis 12.11.2016 | Rangierleistungen | 566,00 |

Gesamt-Kilometer-Laufleistung:

6.884,27

Ihre Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.

www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de

Spendenkonto: IBAN DE09 501 900 00 0000 7108 81

E-Mail: info@frankfurt-historischeeisenbahn.de

Endredaktion: Wilfried Staub

Bleiben Sie uns auch im kommenden Jahr gewogen – Ihre HEF

