



HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestraße 34 , 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Postfach 900 345 , 60 443 Frankfurt am Main

V36 405 und V36 406

Für den Einsatz auf militärischen Bahnanlagen, zur Verwendung bei der Pioniertruppe und für den Transport von Eisenbahngeschützen beschaffte die frühere Wehrmacht ca. 370 Lokomotiven unterschiedlicher Größe und Bauausführung, allen waren aber einheitlich mit einer dieselhydraulischen Kraftübertragung ausgerüstet worden.

Als Alternative dazu entstanden aber auch einige Maschinen mit mechanischer Kraftübertragung. Nach einer Vorserie von ca. 17 Lokomotiven entstand die dritte Bauserie, nun aber mit hydraulischem Getriebe.

Die nach dem II. Weltkrieg übriggebliebenen Maschinen wurden auf Grund des großen Lokmangels schnell wieder Instandgesetzt. Sie bestritten in den Nachkriegsjahren im Personennahverkehr verschiedener Städte, so auch in Frankfurt am Main, einen Teil des Planendienstes.

Da Inzwischen mit den insgesamt 77 erhalten gebliebenen Fahrzeugen der Reihe V36 recht gute Betriebserfahrungen vorlagen, wurde im Jahr 1950 eine Nachbauserie mit 18 Lokomotiven der Firma MaK geliefert. Dieser Serie entstammen unsere beiden Diesellokomotiven V36 405 und V36 406.

Die Maschinen wurden mit neuen Getrieben der Firma Voith, sowie größeren Luft- u. Kraftstoffbehältern gebaut. Die Leistung der Motore wurde auf 360 PS gesteigert. Sie konnten im Wendezugbetrieb und in Doppeltraktion eingesetzt werden.

In diesen Lokomotiven befinden sich jeweils ein 6 Zylinder-Dieselmotor vom Typ RHS 335 mit einer Leistung von 360 PS bei einer Drehzahl von 600¹/min. Er wurde von den Motorenwerken Mannheim (MWM) hergestellt. Das Flüssigkeitsgetriebe vom Typ L37 mit einem Drehmomentwandler und zwei Kupplungen stammt von der Firma Voith in Heidenheim.





HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestraße 34 , 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Postfach 900 345 , 60 443 Frankfurt am Main

V36 405

Die V36 405 wurde 1950 von der Maschinenbau Kiel AG (MAK) in Kiel-Friedrichsort mit der Fabriknummer 360 014 gebaut. Die Abnahme durch die Deutsche Bundesbahn erfolgte vom 22. bis 26.5. 1950 beim Eisenbahn - Ausbesserungswerk (EAW) in Nürnberg Rbf.

Die Stationierung war wie folgt:

Bw 01 Frankfurt am Main	27.05.1950 - 17.02.1952
Frankfurt am Main - Griesheim	24.04.1952 - 09.08.1960
Darmstadt	10.08.1960 - 08.05.1962
Hanau	09.05.1962 - 19.06.1962
Darmstadt	20.06.1962 - 01.07.1963
Kassel (Werklok im AW)	27.08.1963 - 31.03.1968
Kassel (Bw)	01.04.1968 - 23.05.1968
Nürnberg Rbf.	24.05.1968 - 18.10.1969
Bw 01 Frankfurt am Main	19.10.1969 - 13.07.1980
Bw 02 Frankfurt am Main	14.07.1980 - 27.08.1981
Historische Eisenbahn Frankfurt	seit dem: 28.08.1981

V36 406

Die V36 406 wurde von der MAK mit der Fabriknummer 360 015 am 25. 04 1950 an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Ihre Probefahrt erfolgte einen Tag nach der V36 405 , am 23.05.1950 ebenfalls auf der Strecke Nürnberg - Neustadt/Aisch.

Vom gleichen Tag an wie Ihre Schwestermaschine begann sie am 27.05.1950 ihren Dienst beim Bw 01 in Frankfurt am Main.

Ihre Stationierungen waren wie folgt:

Bw 01 Frankfurt am Main	27.05.1950 - 06.10.1951
Frankfurt am Main - Griesheim	07.10.1951 - 14.06.1953
Darmstadt	15.06.1953 - 20.09.1966
Aalen	21.09.1966 - 26.11.1966
Darmstadt	27.11.1966 - 31.12.1970
Bw 01 Frankfurt am Main	01.02.1971 - 26.06.1979
Historische Eisenbahn Frankfurt	seit dem: 29.06.1979

Nach einer Gesamtleistung von 1,143 Mio. Km seit ihrer Indienststellung schied sie ende Juni 1979 aus dem Bestand der Deutschen Bundesbahn aus und ging auch sie in den Besitz der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. über.

Für die Unterhaltung der V36 waren die Ausbesserungswerke AW Nürnberg bis 1966 ab dann AW Opladen und ab 1968 das AW Bremen zuständig .

Seit ihrer Indienststellung bei der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. wird V36 406 betriebsfähig erhalten und übernimmt neben den Hafenbahnfahrten in Frankfurt am Main auch Leistungen für befreundete Vereine im weiteren Rhein – Main Gebiet.



HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestraße 34 , 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Postfach 900 345 , 60 443 Frankfurt am Main

Techn. Daten:

Bauart :	C - dh
Treibraddurchmesser :	1100 mm
Länge über Puffer :	9240 mm
Gesamtachsstand :	4400 mm
Höchstgeschwindigkeit, Strecke :	55 km/h
Höchstgeschwindigkeit, Rangiergang :	27,5 km/h
Dienstgewicht :	42 t
Dieselmotorleistung :	360 PS / 265 kW
Kraftstoffvorrat :	700 Liter
Sicherheitsfahrschaltung :	ja
Indusi :	405 nein / 406 ja
Kraftübertragung :	hydraulisch
Hersteller der Lokomotiven :	MAK , Kiel
Hersteller der Motoren :	Motorenwerke Mannheim
Hersteller der Getriebe :	Voith / Heidenheim
Fabriknummer :	360014 / 360015
Baujahr :	1950
Letzter Eigentümer :	Deutsche Bundesbahn



Stand: 5. 2004