IHR REISEBEGLEITER

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

Stand: 11. August 2016

Verehrte Fahrgäste, liebe Eisenbahnfreunde,

die Historische Eisenbahn Frankfurt (HEF) begrüßt Sie recht herzlich im Sonderzug auf der Fahrt von Frankfurt (M) Süd nach Thüringen zu den XXII. Meininger Dampfloktagen.

Alles Wissenswerte über den Programmablauf erfahren Sie per Lautsprecherdurchsage im Zug und als Vorweginformation mittels dieses Infoblattes.

Dem Schornstein unserer Dampflokomotive 01 118 entweicht nicht nur Dampf, sondern vereinzelt auch feuchter Ruß. Für Verschmutzungen, Beschädigungen und Verletzungen gleich welcher Art durch den Betrieb der Dampflokomotive an Körper und Kleidung kann der Veranstalter nicht haftbar gemacht werden. Dieser Hinweis gilt auch für Besucher und Reisende, die sich in unmittelbarer Nähe der Lok, zum Beispiel auf dem Bahnsteig, aufhalten.

Es kommen eigene Reisezugwagen Bm 234 und ein angemieteter Großraumwagen zum Einsatz. Unser Zug führt einen Bistrowagen. Dort erhalten Sie kleine Snacks sowie Heiß- und Kaltgetränke, außerdem Souvenirartikel.

Bitte beachten Sie, das Hinauslehnen aus den Fenstern während der Fahrt ist verboten. Bitte werfen Sie auch keine brennenden oder sonstigen Gegenstände aus dem Zug und befolgen Sie in jedem Fall strikt die Anweisungen unseres Begleitpersonals. Dieser Zug ist ein Nichtraucherzug, nehmen Sie also in jedem Fall Rücksicht auf Mitreisende. Behandeln Sie bitte auch die Einrichtungen unserer Wagen pfleglich. Es handelt sich durchweg um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 50 Jahre alt sind. Haben Sie deshalb Verständnis dafür, wenn Sie nicht alle Einrichtungen vorfinden, wie Sie sie von modernen Zügen her gewohnt sind. Die Toiletten befinden sich in den Einstiegsbereichen der Wagen. Zum Spülen bzw. Händewaschen bitte die Fußpedale betätigen. Die Benutzung der Toiletten auf Bahnhöfen ist aus hygienischen Gründen untersagt. Wir bitten um Beachtung!

Genehmigter Fahrplan FD 25590/25591

Zugnummer	*Gleis*	*an*	*ab*	*Notizen*
THÜRINGER WALD	**FD 25590 / FD 25591**			
Frankfurt (M) Süd	**9**	*(6:46)*	**7:20**	
Hanau Hbf	**103**		**7:43**	
Aschaffenburg Hbf	**6**		**8:07**	
(Gemünden)			*8:49*	
(Waigolshausen)			*9:20*	
Schweinfurt *1)*	**8**	**9:30**	***10:42***	
(Rentwertshausen))			*12:03*	
Meiningen (Thür.)		**12:18**		
Besichtigung DLW				
Meiningen (Thür.)	**nach Ansage**		**16:57**	
(Mellrichstadt)			*17:24*	
(Münnerstadt)			*17:44*	
Schweinfurt *1)*	**8**	**18:08**	**18:46**	
(Gemünden)				
Aschaffenburg Hbf	**8**	**20:09**		
Hanau Hbf	**102**	**20:49**		
Frankfurt (M) Süd	**7**	**21:01**	*(21:30)*	

(kursiv) = Durchfahrt, ohne Halt, nur zur Information; ***1) Wasserfassen Lok***

Stadtplan von Meiningen

Quelle Stadtplan: DLW Meiningen

☞ **Bitte beachten: Gleis- und Fahrtzeitänderungen (frühere Weiterfahrt) vorbehalten. Bitte halten Sie sich daher beim Aussteigen nur auf dem Bahnsteig im Bereich Ihrer Einstiegstür auf. Raucher bitte nur den besonders gekennzeichneten Bereich benutzen.**

In Schweinfurt haben wir durch die eingleisige Strecke betriebsbedingt einen längeren Aufenthalt. Verbleiben Sie aber unbedingt auf dem Bahnsteig in der Nähe des Zuges. Die Zugleitung kann u.U. jederzeit eine frühere Weiterfahrt anordnen. Nach der Abfahrt in Schweinfurt erhalten Sie Ihre Besucherkarten für den Eintritt ins Dampflokwerk (DLW); Der Eintritt ist nicht im Reisepreis eingeschlossen. Der Vorverkauf beschleunigt jedoch die spätere Einlasskontrolle in das Werk. Erwachsene zahlen € 10,00, Kinder (11 bis 14 Jahre) und Rentner € 5,00. Vom Bahnhof Meinigen bis zum Haupteingang des DLW sind es etwa 15 Minuten Fußweg (s. Karte oben rechts). Ortsunkundige schließen sich am besten den Stammfahrgästen an. Im DLW präsentieren sich zahlreiche Dampflokomotiven, einige davon unter Dampf. Außerdem erwarten Sie neben zünftiger Blasmusik zahlreiche Aktivitäten sowie fachkundige Führungen über das Gelände und durch die Werkshallen. Für ihre Verpflegung ist gesorgt.

Aus Sicherheitsgründen dürfen keine Gepäckstücke im Werk mitgeführt werden. Bitte im Zug oder Bahnhof deponieren.

Als Alternativprogramm bieten wir einen geführten Stadtrundgang unter dem Motto „Wissenswertes und Anekdotisches über Meiningen“ an. Start ist um 14:00 Uhr bei der Tourist-Information, Markt 14, Telefon 03693 44650. Anmeldung ist nicht erforderlich. Dauer: etwa 1½ Sunden. Extrakosten: € 4,00; Zahlung direkt an Tourist Info. Dorthin gelangen Sie, wenn Sie der Lindenstraße in südlicher Richtung (nach links) folgen und sich dann Richtung Altstadt (Marienstraße - Neu-Ulmer-Straße – Wettiner Straße) orientieren.

Falls Sie weitere Fragen zum Ablauf der Fahrt haben, so stehen Ihnen unsere Zugbegleiter und die Reiseleitung im Wagen mit der Ordnungsnummer 2 jederzeit gerne zur Verfügung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Einen informativen und erlebnisreichen Tag an Bord unseres Sonderzuges wünscht Ihnen ***Ihre HEF-Reiseleitung***
Frankfurt am Main, am 03. September 2016

Rückseite: Streckenkarten zum Fahrtverlauf und weitere wichtige Hinweise

Streckenkarten zum Fahrtverlauf

Unsere Zuglok heute:

Die Schnellzuglokomotive **01 118** wurde am 18.12.1934 von Krupp in Essen ausgeliefert. Als Tag der Indienststellung ist der 02.01.1935 mit Stationierung im Betriebswerk Leipzig West belegt. Zahlreiche Aufenthalte in Reichsbahnausbesserungswerken (RAW) brachte die Maschine hinter sich, u.a. auch in Frankfurt-Nied. Hier wurde der 01 118 im März 1939 die induktive Zugsicherung (Indusi) eingebaut. Zum Ende des zweiten Weltkrieges verblieb die Lokomotive in der damaligen Sowjetzone und wurde in den Bestand der Deutschen Reichsbahn eingegliedert.

Sie blieb von dem Umbau und Modernisierungsprogramm verschont und konnte so ihr ursprüngliches Erscheinungsbild bis zur Übernahme durch die Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. erhalten. Bis zu ihrem Erwerb legte sie laut Betriebsbuch insgesamt 3559271 km zurück.

Die Baureihe 01 der Deutschen Reichsbahngesellschaft zählt unbestritten zu den schönsten und zuverlässigsten Dampflokomotiven weltweit. Mit ihrem Dienstgewicht von 171 Tonnen, einer Länge von 24 Metern und den zwei Meter hohen Treibrädern ist sie auch heute noch 130 kmh schnell. Bis heute Abend werden etwa 12 t Kohle verfeuert und ca. 70 cbm Wasser verbraucht sein.

****

Eine begrenzte Anzahl **Prospekte** der Touristinfo Meiningen liegt im Bistro auf.

Karten mit freundlicher Genehmigung: Deutscher Eisenbahnatlas, Verlag Schweers + Wall GmbH ISBN 979-3-89494-136-9, erhältlich in vielen Bahnhofsbuchhandlungen