



**Sonntag, 04. September 2016**

## 14. Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte



# DAMPFSONDERZUG

der *Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. (HEF)*

im Internet unter: [www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de](http://www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de)

Der Pendelzug der HEF verkehrt am 04.09.2016 nach folgendem Fahrplan:

Zug Nr.	101	103	105	107	109	111	113	113
<b>Stellwerk IV (Museum)</b>				13:25			16:25	
<b>Hp Intzestraße 34 <sup>1)</sup></b>	10:05	11:05	12:05	13:33 →	14:05	15:05	16:33 →	16:35
<b>Europäische Zentralbank <sup>2)</sup></b>	10:15	11:15	12:15		14:15	15:15		16:45
<b>Eiserner Steg (Fahrtor) <sup>3)</sup></b>	10:22	11:22	12:22		14:22	15:22		16:52
Zug Nr.	102	104	106		110	112		114
<b>Eiserner Steg (Fahrtor) <sup>3)</sup></b>	10:30	11:30	12:30		14:30	15:30		17:00
<b>Europäische Zentralbank <sup>2)</sup></b>	10:38	11:38	12:38		14:38	15:38		17:08
<b>Hp Intzestraße 34 <sup>1)</sup></b>	10:48	11:48	12:48		14:38	15:48		17:18
<b>Stellwerk IV (Museum)</b>			12:58			15:58		

Dampfzug mit Dampflokomotive 01 118 und zwei Reisezugwagen, und einer Köf

Fahrpreise <sup>1)</sup>	Rundfahrt <sup>2)</sup>	Kombiticket <sup>3)</sup>
<b>Erwachsene</b>	€ 6,00	€ 12,00
<b>Kinder (6 – 14 Jahre)</b>	€ 3,00	€ 6,00
<b>Familienkarte <sup>4)</sup></b>	€ 15,00	€ 24,00

Bitte acht Tage vor dem Fahrttermin den Fahrplan noch einmal im Internet auf eventuell erforderlich gewordene Änderungen abrufen.

1) Die **Kombitickets** sind erhältlich am Veranstaltungstag in allen Sonderverkehrsmitteln des Tages der Verkehrsgeschichte und in den beteiligten Museen. **Fahrkarten**, die ausschließlich zur Fahrt im Dampfsonderzug berechtigen, gibt es ausschließlich im/am Dampfzug.

2) **Eiserner Steg – EZB – Intzestraße – Stellwerk IV – Intzestraße – EZB – Eiserner Steg**

3) Das **Kombiticket** berechtigt zum freien Eintritt in die beteiligten Museen, zur Teilnahme an der **Stadtführung** (s.u.) und zu beliebig vielen Fahrten in den Sonderverkehrsmitteln.

4) Zwei Erwachsene und zwei Kinder

\*) Anschluss mit Oldtimerbus vom/zum Zoo mit Übergang von/zur historischen Straßenbahn

\*\*) Fahrtunterbrechung zulässig. Komplette Rundfahrt auch ab/bis EZB möglich

\*\*\*) Anschluss mit Oldtimerbus vom/zum Feldbahnmuseum und vom/zum Verkehrsmuseum

### Die Veranstalter:

Verkehrsmuseum  
Frankfurt am Main

Rheinstraße 111  
60529 Frankfurt  
Telefon: 069 / 21 32 31 31  
Telefax: 069 / 21 32 30 24  
[www.verkehrsmuseum.de](http://www.verkehrsmuseum.de)

Am Römerhof 119  
60480 Frankfurt  
Telefax: 069 / 79 98 90  
[www.hef.de](http://www.hef.de)

Intzestraße 34  
60334 Frankfurt  
Telefax: 069 / 43 60 95  
[www.frankfurt-historischeisenbahn.de](http://www.frankfurt-historischeisenbahn.de)

<http://www.Tag-der-Verkehrsgeschichte.de/>

**Alle Angaben ohne Gewähr.**  
Änderungen aus organisatorischen  
und/oder betrieblichen Gründen  
vorbehalten.

rechts: Museumsstellwerk der HFM

## 14. Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte – wer, wo, was, wann?

Am Sonntag, dem 04. September 2016 stellen die Frankfurter Schienenverkehrsfreunde alles auf die Gleise bzw. Straße, was an Museumsfahrzeugen noch rollfähig ist bzw. eine Betriebslaubnis besitzt. Zwischen den Veranstaltungsorten, dem **Verkehrsmuseum** in Schwanheim, dem **Feldbahnmuseum** auf dem Rebstockgelände sowie dem Hauptbahnhof und dem **Haltepunkt Eiserner Steg** pendeln nach festem Fahrplan Oldtimerbusse und historische Straßenbahnen. Ein Museumszug, bespannt mit der Schnellzuglokomotive 01 118 pendelt auf den **Strecken Frankfurter Hafenbahn**. Dazu wird ein **Kombi-Ticket** aufgelegt. Es berechtigt zum freien Eintritt in die beteiligten Museen und zur Mitfahrt in den Sonderverkehrsmitteln.

Wer sich in die Zeit des öffentlichen Nahverkehrs der fünfziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts zurückversetzen oder die Eisenbahnepoche „erfahren“ möchte, also wie Oma und Opa damals unterwegs waren, für den ist der Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte am ersten Sonntag im September ein absolutes Muss. Die Fahrpläne und ausführliche Informationen finden Sie auf den Internetauftritten der vier Veranstalter (Homepage, Telefonnummern und Adressen *siehe Kasten oben rechts*) oder unter: [www.Tag-der-Verkehrsgeschichte.de](http://www.Tag-der-Verkehrsgeschichte.de).

Um 10:30 Uhr startet am Haltepunkt Eiserner Steg ein zweieinhalbstündiger, geführter Stadtrundgang durch die Geschichte der Frankfurter Eisenbahngeschichte. Die fachkundige Führung durch Bernhard Hager von der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte umreißt die Zeit von 1839 bis zur Gegenwart. Für die Teilnahme an der Führung ist ein Kombiticket nötig. Eine Anmeldung ist jedoch nicht erforderlich.

Die Dampfzugfahrten 106 und 112 der HEF verkehren bis zum alten Hebelstellwerk der Frankfurter Hafenbahn, heute Museum der HFM. Dort haben Sie knapp eine halbe Stunde Aufenthalt. In dieser Zeit besteht Gelegenheit zu einer Besichtigung des Stellwerks mit fachkundiger Erklärung der musealen Technik und Sie dürfen auch einmal selbst das Ausfahrtsignal auf Hp2 stellen. Mit den Fahrten 107 und 113 geht es zurück zur Intzestraße bzw. EZB und Eiserner Steg (bitte obigen Fahrplan beachten).

Unser Vereinsgelände in der Intzestraße 34 im Osthafen ist an diesem Tag ebenfalls für Besucher geöffnet. Sie haben u.a. die Möglichkeit zur Besichtigung des Führerstandes der kalt abgestellten Dampflokomotive 52 4867 mit fachkundiger Erklärung und zu Führerstandsmitfahrten auf einer Kö bis in den Ratswegtunnel und zurück gegen eine freiwillige Spende. Zwei Gastlokomotiven und zwei Oldtimerfeuerwehrautos werden ausgestellt. Für Speis und Trank ist gesorgt.