



Foto: JAAK, MARE, Frankfurt

*Newsletter der Historischen Eisenbahn Frankfurt (HEF) Nr. 80*

Frankfurt am Main, am 13. November 2015

**Beide Adventsfahrten mit Zusatzwagen (s. Seite 3)**

**I. Rückblick**

Ihre zusätzlichen Züge Hofheim(Taunus)		
Zeit	Zug	Richtung
Plan	Streu	Datum
<b>Sonntag 18.10.2015</b>		
9:14	HEF 21.10	Rheingefäß
		Niederentzheim(Taunus) 9:35 -
		Lindung(Lahn) 10:15 -Koblenz(HR) 11:17 -
		Cochem Mosel 12:50
<b>Zeichenerklärung</b>		
Züge in Ferreckelt		
HEF Historischer Eisenbahn Frankfurt		
Taktplan		
Besondere Fahrpläne vorbehalten		
Für den 100. Geburtstag		
Derzeit werden nur die Standardfahrpläne veröffentlicht		
Informationen über Sonderfahrten: www.hef-frankfurt.de		
© 2015 HEF Frankfurt		

Aushang Hofheim (Ts)



Cochem an der Mosel mit Reichsburg Foto: Ralf Bergerhoff

Für alle, die dabei waren, war als ein grandioser Saisonabschluss 2015, die Fahrt mit unserem Sonderzug „RHEINPFIL“ am 18. Oktober nach Koblenz mit Dampf und nach Lokwechsel weiter mit E 40 nach Cochem an der Mosel. Und auch das Wetter spielte mit, wie nachfolgende Fotostrecke eindrucksvoll belegt.



Auf der Hinfahrt bei Friedrichslegen

Foto: Gerd Tierbach



Auf Hin- und Rückfahrt Lokwechsel in Koblenz Hbf

Rudolf Neutsch



Mit E 40 128 bei Sonnenschein unterwegs nach Cochem

Fotos: Ralf Bergerhoff (2), Rudolf Neutsch (1)



Wegen außerplanmäßiger Überholungen kam der Sonderzug der HEF dann abends mit leichter Verspätung im Zielbahnhof Frankfurt Main Süd an.

(s. Foto nächste Seite)



Foto: Rudolf Neusch

## II. Vorschau

Noch drei Fahrten in Eigenregie und zwei Fahrtermine **im Auftrag der NTB** (3 Zugpaare Wiesbaden – Idstein am 5. Dezember) und vsl.. ein Sonderzug Darmstadt Hbf – Rüdesheim am 11. Dezember im Auftrag der **Museumsbahn Kranichstein** stehen noch an. Für alle Freunde der Weihnachtsmärkte der Region gibt es zudem eine erfreuliche Nachricht.

Wir konnten unseren fünften Reisezugwagen, übrigens den zweiten dann ganz in grün, rechtzeitig fertigstellen, so dass er in die beiden Züge nach **Michelstadt im Odenwald** am 29. November (1. Advent) **und** nach **Rüdesheim am Rhein** (2. Advent) eingereiht werden kann. Es sind also in beiden Zügen wieder Plätze, insbesondere auch wieder komplette Abteile frei. Machen Sie also bitte von unserem Angebot kurzfristig noch regen Gebrauch.

Die wirklich letzte Fahrt des Jahres führt uns traditionell aus Anlass des Frankfurter Weihnachtsmarktes auf die **Hafenbahn**. Der **Sonderfahrplan für den 13.12.** ist online abrufbar:

[http://www.historische-eisenbahn-frankfurt.de/files/hafenbahn\\_fpl\\_2015\\_2.pdf](http://www.historische-eisenbahn-frankfurt.de/files/hafenbahn_fpl_2015_2.pdf)

Abfahrt ab Eiserner Steg ist stündlich zwischen 11 und 17 Uhr. Fahrkarten gibt es ausschließlich im Zug. Eine Reservierung ist nicht erforderlich.

Auf allen unseren Fahrten können Sie noch unseren **Wandkalendarer 2016** (Bild Seite 5 unten rechts) zum Preis von € 7,50 erwerben. Drei Exemplare gibt es noch bis Weihnachten zum Sonderpreis von zusammen **€ 20,00**.

Anfang Dezember 2015 finden Sie dann auf unserer Homepage auf der Seite SONDERFAHRTEN einen ersten Überblick über unser **Fahrtenprogramm 2016**. Es sind wieder viele Highlights für alle Eisenbahnfans und bestimmt auch für Sie dabei.

Noch rechtzeitig vor Weihnachten können Sie dann auch bereits die ersten Fahrten online oder über unser DER-Reisebüro als Weihnachtsgeschenk für sich oder Ihre Lieben buchen.



### III. Neues von der Dieselfraktion

Die Untersuchung unserer **V36 406** nach §32 EBO schreitet weiter voran. Zur Vollendung der umfangreichen Arbeiten, dazu gehörte neben vielen duzend Arbeitsstunden am Motor auch der Einbau einer PZB 90 Anlage, wurde die Maschine kürzlich zur Fa. InfraServ nach Wiesbaden Ost überführt. Bei dieser Gelegenheit nahm der von 225 133 bespannte Überführungszug auch die **Kleinlok Kö5712** mit, welche nach Fristablauf nun ebenfalls in Wiesbaden eine Revision erfahren soll. Gegenwärtig steht uns daher nur die **Köf 322 607** für Rangierarbeiten zu Verfügung, im Laufe des nächsten Jahres werden jedoch beide Dieselloks aus Wiesbaden zu uns zurückkehren. Für **V36 406** bereiten wir zudem derzeit eine „Wiederinbetriebnahme-Sonderfahrt“ rund um Frankfurt vor. Behalten Sie daher unser Fahrtenprogramm im Auge, wir werden es in den nächsten Wochen auf unserer Homepage veröffentlichen!

Unsere zweite nicht betriebsfähige **V 36 405** erfährt derzeit eine optische Überholung, um diese als rollfähiges Ausstellungsstück einsetzen zu können. Bei Ihrem Aufenthalt bei InfraServ wurde die Druckluftbremsanlage wieder betriebsfähig instand gesetzt und es wurden überholte und gefristete Bremssteile eingebaut. Danach erfolgt in Frankfurt stückchenweise die optische Herrichtung, damit die Lok äußerlich wieder einen vollkommenen Eindruck (als Blender) hinterlässt und auf Ausstellungen und zu Fotozwecken mitgeführt werden kann.

*(Marvin Christ, Ingfried Zerschneck, Wolfgang Rotzler, red)*



Vorbereitung der Überführungsfahrt am 23.10.2015 nach Wiesbaden Ost Gbf

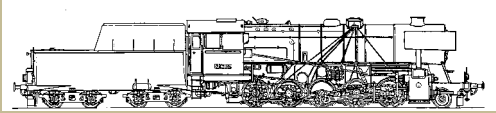
Foto: Wolfgang Rotzler

Dies ist die letzte Ausgabe für 2015. Die Redaktion des Newsletters wünscht allen Lesern schon heute – trotz der auch heute wieder frühlingshaften Temperaturen, die keine Weihnachtsstimmung aufkommen lassen wollen, eine gesegnete Adventszeit und alles Gute, vor allem aber beste Gesundheit, für das Jahr 2016 und viele erlebnisreiche Fahrten mit uns.

**Kennen Sie schon das Spendenkonto der HEF bei der Frankfurter Volksbank?**

**IBAN DE09 501 900 00 0000 7108 81**

Bitte beachten Sie auch die Seite 5



## Mitstreiter gesucht!

**Du** bist von historischer Eisenbahntechnik fasziniert.

**Du** findest es spannend, wenn es raucht und dampft.

**Du** willst Technik zum Anfassen hautnah erleben.

**Du** wolltest schon immer live und aktiv mit Museumszügen zu tun haben.

**Du** möchtest nicht „nur“ Fahrgast, sondern ein aktives Mitglied in unserem Verein, der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V., sein.

**Du** bist daran interessiert als Mitglied des Vereins zur Erhaltung historischer Schienenfahrzeuge mit dazu beitragen, mit dem wir auch heute noch den authentischen Betrieb von Dampflokomotiven einem breiten Publikum erlebbar machen.

**Du** möchtest den Bahnbetrieb mit unseren Dampfloks aktiv erleben.

**Wir** suchen Dich für viele spannende Bereiche, wie Betreuung unserer Fahrgäste, der Instandhaltung unserer Fahrzeuge und für vielseitig interessante organisatorische Aufgaben.

**Wir** sind ein Team von begeisterten Eisenbahnfans aus den unterschiedlichsten Berufsfeldern mit sehr viel Spaß an unseren Tätigkeiten im Verein.

**Übrigens:** Der Betrieb und die Vereinsarbeit rund um unsere Museumszüge eignen sich hervorragend zum Abbau vom Alltagstress.

Wäre das auch etwas für Dich?

**Wir** freuen uns auf Dich!

Nimm einfach Kontakt auf unter: Telefon: 0157 33 85 66 43 oder

per eMail an: [neumitglieder@historische-eisenbahn-frankfurt.de](mailto:neumitglieder@historische-eisenbahn-frankfurt.de)

**Bis zum Frühjahr 2016.**

*Ihre Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.*

[www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de](http://www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de)

**Spendenkonto: IBAN DE09 501 900 00 0000 7108 81**

E-Mail: [info@frankfurt-historischeeisenbahn.de](mailto:info@frankfurt-historischeeisenbahn.de)

Redaktion: Wilfried Staub

*Eine kleine Aufmerksamkeit zu Weihnachten für alle Eisenbahnfreunde:  
der Wandkalender 2016 der HEF >*



Sollten Sie irrtümlicherweise diese e-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail mit dem Stichwort „Abbestellung“ an: [newsletter@frankfurt-historischeeisenbahn.de](mailto:newsletter@frankfurt-historischeeisenbahn.de)