



Foto: M. Härter

*Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.*  
**Pfingsten 2017**  
**Großes Bahnhofsfest**  
**in Königstein im Taunus**

mit freundlicher Unterstützung durch



*Besuchen Sie bitte auch die Webseiten unserer Sponsoren*

**Presse- und Besucherinformation**



Foto: Wilfried Staub

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.  
Betriebsgelände: Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069 436093 (nur MI 16-20 Uhr) Telefax 069 436093  
Postanschrift: Postfach 600385, 60333 Frankfurt am Main  
[www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de](http://www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de)  
Mail: [info@Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de](mailto:info@Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de)

## Zum 37. Mal:

# MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

**Sonderzugfahrten der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.  
mit historischen Fahrzeugen auf der K-Bahn (RB 12)**

Den Fahrplan der Sonderzüge finden Sie [hier](#)





[youtube-Video](#) von den Fahrten der Dampfzüge auf der K-Bahn in früheren Jahren

**Termin: Pfingstsonntag und Pfingstmontag, 04. und 05. Juni 2017**

**Ort: Bahnhof Königstein im Taunus, Bahnstrecke der K-Bahn (RMV-RB 12)**

## INFORMATIONEN ZU PFINGSTEN 2017

Seit 37 Jahren lebt zwischen Frankfurt-Höchst und [Königstein im Taunus](#) in ununterbrochener Reihe eine längst vergangene Eisenbahnepoche wieder auf: Immer zu Pfingsten schickt die Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. ihre betagten Dampflokomotiven [01 118](#) (Baujahr 1934) und [52 4867](#) (Baujahr 1943) auf die, sonst nur von den modernen Triebwagen der [Hessischen Landesbahn](#) befahrene, Strecke in den Taunus. In diesem Jahr wird der im Zweistundentakt verkehrende Dampfzug  verstärkt durch einen weiteren Zug, bespannt mit einer schweren Diesellokomotive der [Baureihe 218](#) der Kurhessenbahn . Es werden also sowohl am Pfingstsonntag als auch am Pfingstmontag zwischen 9:25 Uhr (erste Abfahrt in Königstein) bis 17:57 Uhr (letzte Ankunft in Frankfurt-Höchst) neben zwei Triebwagen der HLB auch zwei Sonderzüge im Stundentakt auf die [16 Kilometer lange Vorgebirgstrecke](#) gehen. Nach sechsjähriger Unterbrechung kommt auch die vereinseigene Diesellokomotive [V 36 406](#) wieder bei Rangierarbeiten zum Einsatz. Bis auf die ersten und letzten Abfahrten haben die Züge Korrespondenz im [Bahnhof Kelkheim \(Mitte\)](#), das heißt, man kann auf dem gleichen Bahnsteig auf dem Gleis gegenüber in den Gegenzug umsteigen und sofort wieder zurück fahren.

Informationen über den geplanten Einsatz aller vier Lokomotiven finden Sie auch [hier](#) und den Fahrplan der Sonderzüge [hier](#).

Große wie auch kleine Eisenbahnfans, Ausflügler und Familien können sich in eine längst verflossene Epoche hinein versetzen lassen, als die Dampfloks noch den Takt angaben: Eine Zeit, in der man die Fenster der Wagen noch öffnen konnte, die Lok an der Spitze des Zuges arbeiten sah und riechen wie auch hören konnte. Steigen Sie ein und lassen Sie sich zurückversetzen in die 1950-er Jahre.

Die einfache Fahrt von Höchst nach Königstein kostet € 10,00 für Erwachsene und € 5,00 für Kinder, Familienkarten gibt es für € 23,00 €. Stark ermäßigte Rückfahrkarten kosten € 15,00 bzw. € 7,00 oder € 34,00. Teilstrecken sind entsprechend preiswerter zu haben. Die Fahrkarten erhalten Sie direkt bei den Schaffnern im Zug und - noch besser - vor Abfahrt auf den Bahnsteigen in Ff-Höchst, Kelkheim und Königstein. Auch der Kauf der Fahrkarten über den digitalen Fahrkartenschalter der Historischen Eisenbahn im Internet ist wieder geschaltet. Fahrgäste mit im Vorver-

kauf gelösten Fahrkarten können die Fahrt im Dampfzug ungestört genießen. Ein Vorverkauf (mit Reservierung) ist nur für Gruppen ab 20 Personen vorgesehen.

In Königstein gibt es an beiden Tagen ein Bahnhofsfest mit Informationsständen rund um die Eisenbahn, Verkaufsständen mit Eisenbahnartikeln, Essen & Getränken, Führerstandsmitfahrten auf einer Diesellok, (Motor-) Draisinenfahrten auf einem Feldbahngleis, eine Kindereisenbahn u.v.a.m.

Nachdem die Dampfloks 1977 aus dem planmäßigen Einsatz für die Deutsche Bundesbahn ausgeschieden waren, galt auf den DB-Strecken ein striktes Dampfverbot. Doch bereits 1981 rollten dann die ersten Dampfzüge auf der privaten, und daher vom Verbot nicht betroffenen, Frankfurt-Königsteiner-Eisenbahn unter Federführung der Historischen Eisenbahn Frankfurt. In den folgenden Jahren wurde das DB-Verbot gelockert und inzwischen bieten die Frankfurter, aber auch viele andere Eisenbahnvereine in ganz Deutschland, wieder Dampfzugfahrten auf den DB-Strecken an. „Mit Volldampf in den Taunus“ gibt es jedoch schon seit nunmehr 37 Jahren und der Zuspruch der Besucher und Fahrgäste ist ungebrochen.

### **Das erwartet die Besucher an Pfingsten am Bahnhof Königstein im Taunus:**

<b>Sonderzüge der Historischen Eisenbahn von Königstein (Ts) nach Frankfurt-Höchst im Stundentakt mit Halt in Kelkheim (Mitte) und Liederbach (-Niederhofheim)</b>
<b>Lokbesichtigungen (während der Standzeiten der Dampfloks in Königstein)</b>
<b>Motor-Draisinen Fahrten des Feldbahnmuseums Frankfurt</b>
<b>Modelleisenbahnsonderverkauf</b>
<b>Informationsstände rund um die Eisenbahn, u.a.: PRO BAHN Frankfurt (nur 04.06.), Interessengemeinschaft Harzer Schmalspurfreunde, Verkehrsmuseums Frankfurt, u.a.</b>
<b>Eisenbahnsouvenirartikel, Ausstellung von musealen Feuerwehrautos</b>
<b>Kinderkarussell</b>
<b>Zwei Biergärten, Kaffee und Kuchen, Eisstand, Zuckerhäuschen, u.v.a.m.</b>

**Ein ganz wichtiger Hinweis zum Schluss: die Parkmöglichkeiten rund um den Bahnhof und in Königstein sind sehr begrenzt. Es wird daher dringend empfohlen, mit einem der Sonderzüge, den [Regelzügen der HLB \(Königstein – Kelkheim – F-Höchst - Frankfurt/M Hbf\)](#) oder mit den RMV-Bussen nach Königstein zu fahren. Folgende Linien fahren den Bahnhof Königstein direkt an: Bus 57, Bus 223, AST 80, AST 84 (AST = Anrufsammeltaxi; nur auf Vorbestellung). Bitte weisen Sie Ihre Leser/Hörer auch darauf hin, dass RMV-Fahrkarten und -Fahrscheine in den Sonderzügen keine Gültigkeit haben!**

**Die Veranstalter erwarten wieder - wie in den vergangenen Jahren - zwischen 8.000 und 10.000 Besucher in Königstein bzw. entlang der 16 km langen Bahntrecke.**

**Änderungen aus betrieblichen oder organisatorischen Gründen bleiben vorbehalten.**

Informationsstand: 17.05.2017

verantwortlich für den Inhalt: Walter Frey, Wilfried Staub – WilfriedStaub@t-online.de

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

Betriebsgelände: Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main

Telefon 069 436093 (nur MI/SA 16-20 Uhr) Telefax 069 436093

Postanschrift: Postfach 600385, 60333 Frankfurt am Main

Telefon-Hotline (nur an den beiden Pfingstfeiertagen): 0171 7421215



**Anlage: Fahrplan mit Fahrpreisen**





## MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

Königstein – Kelkheim – Liederbach – F-Höchst

Mit freundlicher Unterstützung



Dampfsonderzüge am Pfingstsonntag, 04. und Pfingstmontag, 05. Juni 2017										
Zug-Nummer		80101		80105	80107	80109	80111	80113	80115	80117
Verkehrsbeschränkung										
2. Klasse										
Königstein	ab	9:42		11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25
Kelkheim	an	9:55		11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38
Kelkheim	ab	9:57		11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43
Liederbach	ab	10:06		11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49
F-Höchst	an	10:14		11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
Zug-Nummer		80102	80104	80106	80108	80110	80112	80114		80118
Verkehrsbeschränkung										SO
2. Klasse										
F-Höchst	ab	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27		18:08
Liederbach	ab	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34		18:16
Kelkheim	an	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41		18:23
Kelkheim	ab	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45		18:24
Königstein	an	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59		18:36

mit Dampflokomotiven 52 4867 und/oder 01 118 mit Diesellokomotive **SO** verkehrt nur 04.06.2017  
Die Züge führen einen Gepäckwagen bzw. ein Gepäckabteil zur Mitnahme von Kinderwagen.  
Die Mitnahme von Fahrrädern ist in den Sonderzügen aus Sicherheitsgründen leider nicht gestattet.

Kennen Sie schon das Programm der Tagesfahrten mit den Dampflokomotiven 01 118 und 52 4867 der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.? Fordern Sie Informationsmaterial an unter Telefon 069 23 27 05 oder informieren Sie sich im Internet unter: [www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de](http://www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de)

Für die Sonderzüge sind besondere Fahrkarten erforderlich! RMV-Fahrausweise haben keine Gültigkeit.

Fahrpreise	Königstein – F-Höchst bzw. Liederbach				Königstein – Kelkheim oder Kelkheim – F-Höchst oder Kelkheim – Liederbach			
	auch Rundfahrt ab/bis Kelkheim bzw. Liederbach		hin und zurück		einfach		hin und zurück	
Erwachsene	€	10,-	€	15,-	€	6,-	€	10,-
Kinder (6 bis 14 Jahre)	€	5,-	€	7,-	€	3,-	€	5,-
Familienkarte (2 Erwachsene + 2 Kinder)	€	23,-	€	34,-	€	15,-	€	23,-

Kinder unter 6 Jahre, sogenannte Schulkinder, fahren frei.

**Bahnhofsfest in Königstein im Taunus:** Am Bahnhof Königstein findet von 10:00 Uhr bis etwa 17:00 Uhr ein großes Bahnhofsfest statt. Es gibt Informationsstände rund um die Eisenbahn, Oldtimer-Omnibus-Ausstellung, Feuerwehrautos, Kindereisenbahn, Modelleisenbahnsonderverkauf, u.v.a.m. Es besteht Gelegenheit zu Lokbesichtigungen, Lokmitfahrten und zu Motor-Draisinen-Fahrten. Für das leibliche Wohl ist mit zwei Biergärten gesorgt.

Veranstalter: Historische Eisenbahn Frankfurt e.V., 60314 Frankfurt; [info@frankfurt-historischeisenbahn.de](mailto:info@frankfurt-historischeisenbahn.de)  
in Verbindung mit HLB Basis AG, Standort Königstein (Ts), Bahnstraße 13, 61462 Königstein, Telefon 06174 2901-0

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. Fahrplan-FKE (Sommer 2017-04-24-Fahr)

Änderungen aus betrieblichen oder organisatorischen Gründen vorbehalten

Falls Sie Bildmaterial benötigen und in Ihrem Archiv nicht über solches verfügen, können Sie gerne Fotos von unserer Homepage honorarfrei herunter laden unter:

<http://www.historische-eisenbahn-frankfurt.de/impressionen/>

Achten Sie bei der Bildauswahl auf Dampflokomotiven mit den Nummern 01 118 und 52 4867!

Oder Sie fordern ein Exklusivfoto in hoher Auflösung unter [WilfriedStaub@t-onlin.de](mailto:WilfriedStaub@t-onlin.de) an.