





Dampf- und Diesellokomotiven bei MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS und beim BAHNHOFSFEST in Königstein im Taunus zu Pfingsten 2016

Anlage zur Presseinformation der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.

Mai 2017

Loks	01 118	52 4867	218 387 (Kurahessenbahn)	V 322 607-3 (Köf 4293)
				
Baujahr/Indienststellung	1934 / 02. Januar 1935	1943 / 10.07.1943	1975 / 13.11.1975	1934 / 07.07.1934
Hersteller	Krupp, Essen	Bahnbedarf A.G., Potsdam	Henschel	Krauss-Maffai, München
Fabriknummer	1 415	13 931	31845	15 429
Erster Einsatzort	BW Leipzig West	RBD Dresden, BW Komotau	Kaiserslautern	BW Augsburg
Letzter Einsatzort	BW Saalfeld bis 05.11.1981	GKB, Graz bis 1978	Kassel vom 11.01.2008 bis heute	Budenheim, 30.03.2001 1
im Besitz der HEF ab	1981	1980	Besitzer: Kurhessenbahn (DB)	Privatbesitz, 30.03.2001*
Dienstgewicht	171,6 t	133,1 t	80 Tonnen	17,0 t
Länge über Puffer	23.940 mm	22.975 mm	16.400 mm	6.450 mm
Durchmesser der Treibräder	2000 mm	1400 mm		850
Achsfolge	2`C1`h2	1`E h2	B'B'	B
Höchstgeschwindigkeit	130 / 80 kmh	80 / 80 kmh	140 km/h	30 / 45 kmh
Leistung, z.T. geschätzt	2.240 PS	1.621 PS	2800 PS	128 PS (nach Umbau)
Zuglast in der Ebene	480 t	750 t		300 t (im Rangierdienst)
Kohlevorrat	10 t	8 t	./.	./.
Wasser-/Treibstoffvorrat	34 cbm	30 cbm	3.150 l	130 Liter Diesel
Rostfläche	4,32 m ²	3,89 m ²	./.	./.
Kesselüberdruck	16 bar	16 bar	./.	./.
Achslast	20,0 t	15,3 t	20,0 Tonnen	17 t
ausgerüstet mit / DB-Zulassg. ^a	PZB 90, GSM-R / Ja	PZB 90, GSM-R / Ja	PZB 90, GSM-R / Ja	GSM-R / Nein

* Leihgabe an HEF ab Mai 2004 ** im kleinen Gang im Rangierdienst a) als Zuglok auf DB-Strecken und vielen ausl. Netzen

Alle Angaben ohne Gewähr