



# IHR REISEBEGLEITER FD THÜRINGER LAND

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

[www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de](http://www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de)

© Wilfried Staub



Mit 2 Dampfloks nach Meiningen!

Foto: Jürgen Lange

Stand: 29. August 2018

Verehrte Fahrgäste, liebe Eisenbahnfreunde,

die Historische Eisenbahn Frankfurt (HEF) begrüßt Sie recht herzlich im Dampfsonderzug auf der Fahrt von Frankfurt (M) Süd nach Meiningen in Thüringen aus Anlass der XXIV. Meininger Dampfloktage.

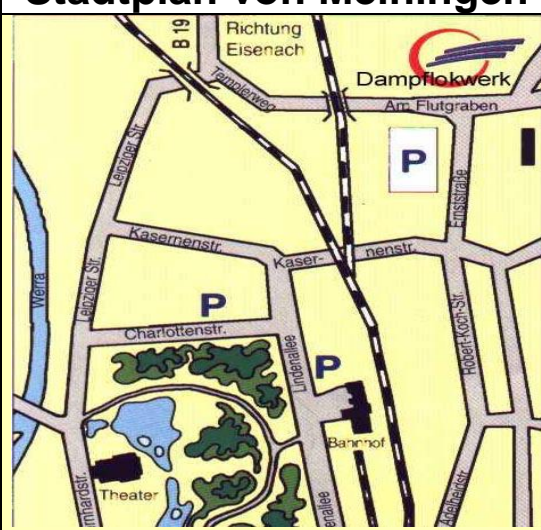
Alles Wissenswerte über den Programmablauf erfahren Sie per Lautsprecherdurchsage im Zug und als Vorweginformation mittels dieses Infoblattes.

Dem Schornstein unserer Dampflokomotiven entweicht nicht nur Dampf, sondern vereinzelt auch feuchter Ruß. Für Verschmutzungen, Beschädigungen und Verletzungen gleich welcher Art durch den Betrieb der Dampflokomotive an Körper und Kleidung kann der Veranstalter nicht haftbar gemacht werden. Dieser Hinweis gilt auch für Besucher und Reisende, die sich in unmittelbarer Nähe der Lok, zum Beispiel auf dem Bahnsteig, aufhalten.

Als besonderes Schmankerl wird unser Zug auf der Hinfahrt heute gleich von zwei Dampflokomotiven im Verbund gezogen. Unsere 01 118 erhält Unterstützung durch die Luxembourger CFL 5519, eine Güterzuglok der BR 42. Es kommen die vereinseigene Reisezugwagen Bm 234 zum Einsatz. Unser Zug führt einen Bistrowagen. Dort erhalten Sie kleine Snacks sowie Heiß- und Kaltgetränke, außerdem Souvenirartikel.

Bitte beachten Sie, das Hinauslehnen aus den Fenstern während der Fahrt ist verboten. Bitte werfen Sie auch keine brennenden oder sonstigen Gegenstände aus dem Zug und befolgen Sie in jedem Fall strikt die Anweisungen unseres Begleitpersonals. Dieser Zug ist ein Nichtraucherzug, nehmen Sie also in jedem Fall Rücksicht auf Mitreisende. Behandeln Sie bitte auch die Einrichtungen unserer Wagen pfleglich. Es handelt sich durchweg um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 50 Jahre alt sind. Haben Sie deshalb Verständnis dafür, wenn Sie nicht alle Einrichtungen vorfinden, wie Sie sie von modernen Zügen her gewohnt sind. Die Toiletten befinden sich in den Einstiegsbereichen der Wagen. Zum Spülen bzw. Händewaschen bitte die Fußpedale betätigen. Die Benutzung der Toiletten des Zuges beim Halt in Bahnhöfen ist aus hygienischen Gründen untersagt. Wir bitten um Beachtung!

Genehmigter Fahrplan FD 25590/25591				Stadtplan von Meiningen
Zugnummer	Gleis	an	ab	Notizen
<b>FD THÜRINGER LAND</b>				
<b>Frankfurt (M) Süd</b>	<b>9</b>	<b>(6:43)</b>	<b>7:13</b>	
<b>Offenbach Hbf</b>	<b>4</b>	<b>7:19</b>	<b>7:30</b>	
<b>Hanau Hbf</b>	<b>104</b>	<b>7:44</b>	<b>7:50</b>	
<b>Gelnhausen</b>	<b>3</b>	<b>8:10</b>	<b>8:13</b>	
<b>Gemünden</b>		<b>9:42</b>	<b>10:11</b>	<i>Wasserfassen</i>
<b>Schweinfurt</b>	<b>3</b>	<b>10:52</b>	<b>11:28</b>	
<b>Meiningen (Thür.)</b>		<b>13:19</b>		
<i>Ausreichen Zeit zur Besichtigung des Dampflokerks oder für eine Stadtbesichtigung</i>				
<b>Meiningen (Thür.)</b>	<b>2B</b>		<b>16:55</b>	
<b>Schweinfurt</b>	<b>5</b>	<b>18:57</b>	<b>19:22</b>	
<b>Gemünden</b>		<b>20:03</b>	<b>20:33</b>	<i>Wasserfassen</i>
<b>Gelnhausen</b>	<b>2</b>	<b>22:02</b>		
<b>Hanau Hbf</b>	<b>6</b>	<b>22:27</b>		
<b>Offenbach Hbf</b>	<b>1</b>	<b>22:42</b>		
<b>Frankfurt (M) Süd</b>	<b>7</b>	<b>22:54</b>	<b>(23:18)</b>	



Quelle Stadtplan: DLW Meiningen

Bitte beachten: Gleis- und Fahrzeitänderungen (frühere Weiterfahrt) vorbehalten. Bitte halten Sie sich daher beim Aussteigen nur auf dem Bahnsteig im Bereich Ihrer Einstiegstür auf. Raucher bitte nur den besonders gekennzeichneten Bereich benutzen.

In Schweinfurt haben wir durch die eingleisige Strecke betriebsbedingt einen längeren Aufenthalt. Verbleiben Sie aber unbedingt auf dem Bahnsteig in der Nähe des Zuges. Die Zugleitung kann u.U. jederzeit eine frühere Weiterfahrt anordnen. Auf der Hinfahrt erhalten Sie nach der Abfahrt in Schweinfurt Ihre Besucherkarten für den Eintritt ins Dampflokerk (DLW); der Eintritt ist nicht im Reisepreis eingeschlossen. Der Vorverkauf beschleunigt jedoch die spätere Einlasskontrolle in das Werk. Erwachsene zahlen € 10,00, Kinder (11 bis 14 Jahre) € 5,00. Vom Bahnhof Meiningen bis zum Haupteingang des DLW sind es etwa 15 Minuten Fußweg (s. Karte oben rechts). Ortsunkundige schließen sich am besten den Stammfahrgästen an. Im DLW präsentieren sich zahlreiche Dampflokomotiven, einige davon unter Dampf. Weitere Informationen zum Programm im DLW finden Sie auf der Rückseite. Für ihre Verpflegung im Werk ist bestens gesorgt.

**Aus Sicherheitsgründen dürfen keine Gepäckstücke im Werk mitgeführt werden. Bitte im Zug oder Bahnhof deponieren.**

Als Alternativprogramm bieten wir einen geführten Stadtrundgang unter dem Motto „Wissenswertes und Anekdotisches über Meiningen“ an. Start ist um 14:00 Uhr vor der Tourist-Information, Ernestinerstraße 2 Telefon 03693 44650. Anmeldung ist nicht erforderlich. Dauer: etwa 1½ Stunden. Extrakosten: € 4,00; Zahlung direkt bei Tourist-Info. Wie Sie auf kürzestem Wege dorthin gelangen, entnehmen Sie bitte dem Informationsmaterial der Stadt Meiningen, das in unserem Bistro für Interessenten aufliegt.

Falls Sie weitere Fragen zum Ablauf der Fahrt haben, so stehen Ihnen unsere Zugbegleiter und die Reiseleitung im Wagen mit der Ordnungsnummer 2 jederzeit gerne zur Verfügung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Einen informativen und erlebnisreichen Tag an Bord unseres Sonderzuges wünscht Ihnen **Ihre HEF-Reiseleitung** Frankfurt am Main, am 01. September 2018

Rückseite: Streckenkarten zum neuen Fahrtenverlauf und weitere Hinweise

# Streckenkarten zum Fahrtverlauf

Seit Inbetriebnahme der neuen Spessarttrampe am 20. Juni 2017 sind die alte Spessarttrampe mit einer maximalen Steigung von 22 ‰ und der legendäre Schwarzkopftunnel stillgelegt. Sie werden ersetzt durch eine weniger steile Ausbaustrecke mit nur noch 12,5 ‰ (in der Karte unten noch nicht enthalten). Für die vier neuen Tunnel mit bis zu 2.623 Meter gilt ein generelles Dampflokomotivverbot. Daher müssen wir mit unserem Dampfsonderzug ab dem vergangenen Jahr einen größeren Umweg über Elm und die Sinntalbahn nach Gemünden unternehmen, was pro Richtung eine um etwa 30 Minuten längere Fahrzeit bedeutet. Der Halt in Aschaffenburg entfällt. Anstelle dessen haben wir einen zusätzlichen Halt in Gelnhausen (und Offenbach Hbf) eingelegt.



**Unsere Zuglok heute:**  
Die Schnellzuglokomotive 01 118 wurde am 18.12.1934 von Krupp in Essen ausgeliefert. Als Tag der Indienststellung ist der 02.01.1935 mit Stationierung im Betriebswerk Leipzig West belegt. Zahlreiche Aufenthalte in Reichsbahnausbesserungswerken (RAW) brachte die Maschine hinter sich, u.a. auch in Frankfurt-Nied. Hier wurde der 01 118 im März 1939 die induktive Zugsicherung (Indusi) eingebaut. Zum Ende des zweiten Weltkrieges verblieb die Lokomotive in der damaligen Sowjetzone und wurde in den Bestand der Deutschen Reichsbahn eingegliedert. Sie blieb von dem Umbau und Modernisierungsprogramm verschont und konnte so ihr ursprüngliches Erscheinungsbild bis zur Übernahme durch die Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. erhalten. Hinweise zur CFL 5519 finden Sie Auf Facebook unter 5519 asbl.

**XXIV. Meininger Dampfloktag**  
Alle halbe Stunde gibt es Betriebsführungen. Einige Kunden werden sich selbst und ihre Fahrzeuge in der Lokomotivausstellung präsentieren. Es wird musikalische Darbietungen geben, genauso wie Führerstandsmitfahrten für die Kinder. Die "Großen" können sich zum Ehrendampflokführer ausbilden lassen. Eine Modellbahnboerse in der Kesselschmiede, ein Sonderpostamt und zahlreiche fliegende Händler mit typischem Eisenbahnsortiment runden das Geschehen ab.

Hierbei verwöhnt Sie der Meininger Dampflokverein wie gewohnt mit Speisen und Getränken sowie zahlreichen Souvenirs. Die Meininger Dampfzeit stellt Ihnen alle ausgestellten Lokomotiven vor und dient damit hervorragend als Programm zu diesen zwei Tagen.  
Quelle: Meininger Dampflokverein (MDV)

Karten mit freundlicher Genehmigung: Deutscher Eisenbahnatlas, Verlag Schweers + Wal GmbH ISBN 979-3-89494-136-9, erhältlich in vielen Bahnhofsbuchhandlungen

