



# IHR REISEBEGLEITER\*

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. (HEF)

www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de

© Wilfried Staub



\* Durch Klicken auf die Bilder und [Links](#) gelangen Sie zu vielen weiteren wertvollen Informationen über diese Sonderfahrt

Bearbeitungsstand: 01.04.2019

Verehrte Fahrgäste, liebe Eisenbahnfreunde,

die **Historische Eisenbahn Frankfurt (HEF)** begrüßt Sie ganz herzlich im Dampfsonderzug **HEINRICH IV.** auf der Rundfahrt (s. Streckenkarte auf der Rückseite) nach **Speyer** in der Südpfalz von Frankfurt (M) Süd mit Zustieg in Darmstadt, Bensheim und Weinheim und zurück.

Dem Schornstein unserer Lokomotive 01 118 entweicht nicht nur Dampf, sondern ggf. auch feuchter Ruß. Für Verschmutzungen, Beschädigungen und Verletzungen gleich welcher Art durch den Betrieb der Dampflokomotive an Körper und Kleidung kann der Veranstalter nicht haftbar gemacht werden. Dieser Hinweis gilt auch für Besucher, die sich in unmittelbarer Nähe der Lok, zum Beispiel auf dem Bahnsteig, aufhalten.

Es kommen die vereinseigenen Reisezugwagen Bm 234 zum Einsatz. Unser Bordbistro befindet sich auf der Hinfahrt an der Spitze des Zuges und heimwärts am Zugschluss. Alles Wissenswerte über den Programmablauf erfahren Sie, soweit technisch möglich, per Lautsprecherdurchsage im Zug und als Vorweginformation mittels dieses Infoblatts. Unser Souvenirwagen trägt die Ordnungsnummer 1.

Bitte beachten Sie, das Hinauslehnen aus den Fenstern während der Fahrt ist verboten. Bitte werfen Sie auch keine brennenden oder sonstigen Gegenstände aus dem Zug und befolgen Sie in jedem Fall strikt die Anweisungen unseres Begleitpersonals. Dieser Zug ist ein Nichtraucherzug, nehmen Sie also in jedem Fall Rücksicht auf Mitreisende. Behandeln Sie bitte auch die Einrichtungen unserer Wagen pfleglich. Es handelt sich durchweg um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 50 Jahre alt sind. Haben Sie deshalb Verständnis dafür, wenn Sie nicht alle Einrichtungen vorfinden, wie Sie sie von modernen Zügen her gewohnt sind. Die Toiletten befinden sich in den Einstiegsbereichen der Wagen. Zum Spülen bzw. Händewaschen bitte die Fußpedale betätigen. Die Benutzung der Toiletten während des Aufenthaltes auf Bahnhöfen ist aus hygienischen Gründen untersagt. Wir bitten um Beachtung!

<b>Dampfsonderzug HEINRICH IV.</b>					<b>Unsere Zuglok heute:</b>
<i>FD 25590 und FD 25591</i>	<i>Gleis</i>	<i>an</i>	<i>ab</i>	<i>Notizen</i>	<b>Unsere Schnellzuglokomotive 01 118</b> wurde am 24. Dezember 1934 von Krupp in Essen ausgeliefert. Als Tag der Indienststellung ist der 02.01.1935 mit Stationierung im Betriebswerk Leipzig West belegt. Zahlreiche Aufenthalte in Reichsbahnausbesserungswerken (RAW) brachte die Maschine hinter sich, u.a. auch in Frankfurt-Nied. Hier wurde der 01 118 im März 1939 die induktive Zugsicherung (Indusi) eingebaut. Zum Ende des zweiten Weltkrieges verblieb die Lokomotive in der damaligen Sowjetzone und wurde in den Bestand der Deutschen Reichsbahn eingegliedert. Sie blieb von dem Umbau und Modernisierungsprogramm verschont und konnte ihr ursprüngliches Erscheinungsbild bis zur Übernahme (1980) durch die Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. erhalten. Nach Einbau von <b>PZB 90</b> und <b>digitalem Zugbahnfunk GSM-R</b> hat sie die Zulassung auf DB-Strecken.
<b>Genehmigter Fahrplan für Samstag, 13.04.2019</b>					
<b>Frankfurt (M) Süd</b>	<b>7</b>	<b>(9:35)</b>	<b>9:50</b>		
<b>Darmstadt Hbf</b>	<b>12</b>	<b>10:19</b>	<b>10:22</b>		
<b>Bensheim</b>	<b>3</b>	<b>10:46</b>	<b>10:52</b>		
<b>Weinheim</b>	<b>4</b>	<b>11:09</b>	<b>11:16</b>		
<i>Graben-Neudorf</i>			<i>12:01</i>		
<i>Karlsruhe Hbf</i>			<i>12:19</i>		
<i>Wörth (Rhein)</i>			<i>12:40</i>		
<b>Speyer Hbf</b>	<b>2</b>	<b>13:16</b>			
<b>Speyer Hbf</b>	<b>2</b>		<b>17:15</b>		
<i>Limburgerhof</i>			<i>17:27</i>		
<i>Ludwigshafen Hbf</i>			<i>17:33</i>		
<i>Mannheim Hbf</i>			<i>17:41</i>		
<b>Weinheim</b>	<b>2</b>	<b>18:08</b>			
<b>Bensheim</b>	<b>1</b>	<b>18:26</b>			
<b>Darmstadt Hbf</b>	<b>5</b>	<b>18:52</b>			
<b>Frankfurt (M) Süd</b>	<b>9</b>	<b>19:22</b>	<i>(19:40)</i>		



In Speyer in voller Größe und auch von vorne zu sehen: Die „Ex-HEF 50 685“ als Leihgabe.

Bitte beachten: Gleis- und Fahrzeitänderungen vorbehalten. Bitte halten Sie sich daher beim Aussteigen nur auf dem Bahnsteig im Bereich Ihrer Einstiegstür auf. Raucher bitte nur den gekennzeichneten Bereich auf dem Bahnsteig benutzen.

**Zusammen mit Ihrer Fahrkarte erhalten Sie Voucher entsprechend Ihren im Vorverkauf gebuchten Zusatzleistungen. Fahrgäste, die vorab kein Zusatzprogramm gebucht haben, können selbstverständlich entsprechende Eintrittskarten auch an den Tageskassen des Technik Museums oder bei Sea Life erwerben. Im Sonderzug erhalten Sie zudem einen Stadtplan mit wichtigen Tipps für Ihren Aufenthalt. Darin verzeichnet sind auch alle Bushaltestellen, die Sie mit dem Tagesticket Speyer, das zum Preis von 1,20 € für beliebig viele Fahrten im Innenbereich einschl. Technik Museum gilt, erreichen können. Achten Sie auch auf weitere Hinweise unserer Reiseleitung.**

Falls Sie weitere Fragen zum Ablauf der Fahrt haben, so stehen Ihnen unsere Zugbegleiter und die Reiseleitung im Wagen mit der Ordnungsnummer 2 jederzeit gerne zur Verfügung.

Die Historische Eisenbahn wünscht Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an Bord unseres Dampfsonderzuges und einen erlebnisreichen Tag in der Kaiserstadt Speyer. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Ihre HEF-Reiseleitung**

Frankfurt am Main, am 13. April 2019

# Streckenkarte – südlicher Abschnitt

