



Foto: Gerd Runge

Newsletter der Historischen Eisenbahn Frankfurt (HEF) Nr. 110

17. Jahrgang

Frankfurt am Main, am 27. Mai 2022

Sehr geehrte Leserinnen, sehr geehrte Leser, liebe Freundinnen, liebe Freunde der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V., drei Monate liegt das Erscheinungsdatum des letzten Newsletters zurück und heute können wir Ihnen definitiv verkünden, dass nach dreijähriger Zwangspause nun endlich die 40. Ausgabe unserer Traditionsveranstaltung

MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

und ein - wegen der Kurzfristigkeit der Planungen - stark abgespecktes Bahnhofsfest am Bahnhof in Königstein stattfinden wird.

Der Mitbegründer des Bahnhofsfestes und langjährige Begleiter unserer Veranstaltung an Pfingsten auf der Königsteiner Bahn, Herr Helmut Wahl (76) und seine Lebensgefährtin, Frau Siegrid Herr sahen sich Anfang April 2022 den Umständen gehorchend, veranlasst, mitzuteilen, dass sie wegen eines unerwarteten gesundheitlichen Vorfalles, das Drumherum um das Bahnhofsfest an Pfingsten nicht mehr stemmen können. Ein entsprechend engagierter neuer Veranstalter konnte, trotz intensiver Bemühungen unseres Ehrenvorsitzenden und tatkräftiger Unterstützung der Stadt Königstein, bedauerlicherweise so kurzfristig nicht gefunden werden.

Sie lesen heute	auf Seite
MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS 2022	1
Fotostrecke „40 Jahre Bahnhofsfest“	2
Das weitere Fahrtenprogramm der HEF	6
Mitgliederversammlung 2022	6
Zugriffe auf unsere Homepage	7
Arbeiten an der 52 4867 und den Bm 234	9
Nachruf	10
Impressum	10
Auszug Stadtplan Königstein	10
Fahrplan und Fahrpreise ...	
... MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS	11

Folgen Sie auch den unterstrichen LINKS

Mit Gastlok 52 1360 der IGE Werratalbahn



Mit Gastlok 218-117 der Fa. NESA



Gastlok der Fa. MZE



Ungeachtet dessen ist die gastronomische Bewirtung der Besucher mit einem großen Biergarten und einem Grillstand gesichert. Auch sind wieder das Frankfurter Feldbahnmuseum und der Fahrgastverband PRO BAHN, beide allerdings nur am 05.06., und an beiden Tagen ein großer Modellbahnsonderverkauf mit vielen Raritäten, ein Stand mit Eisenbahnliteratur, das Zuckerhäuschen und ggf. auch ein Kinderkarussell vertreten. Daneben wird auch das Feuerwehrmuseum Rhein-Main (Bonames) mit zwei Fahrzeugen präsent sein. Und vielleicht gibt es am Pfingstmontag noch eine ganz besondere Überraschung.



Zudem stellt die Historische Eisenbahn den Mitropa-Speisewagen einer breiten Öffentlichkeit vor und natürlich gibt es dort auch Kaffee und Kuchen. Und es besteht Gelegenheit zur Mitfahrt auf dem Führerstand unserer kleinen Rangierlokomotive, der roten Köf 322 697. Zudem kann der Führerstand der schweren Diesellok 218-117 der Firma NESÄ besichtigt werden.

Das Entscheidende aber ist, es gibt nach einem halben Jahr Abstinenz endlich wieder „einmal“ Dampf im Rhein-Main-Gebiet. Die Kollegen von der IGE Werratal bespannen nämlich unseren Sonderzug mit ihrer schweren Güterzuglokomotive 52 1360. Schubhilfe auf der 16 Kilometer langen Vorgebirgstrecke mit bis zu 25 Promille Steigung leistet die Diesellok 218-191 der Firma MZ Eisenbahndienstleistungen. Den Fahrplan des Sonderverkehrs an den beiden Pfingstfeiertagen auf der „K-Bahn“ finden Sie auf der Seite 11.



Es freuen sich auf Ihren Besuch: Ihre *Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.*, die HLB Basis AG und die Standbetreiber. Noch ist das letzte Wort darüber nicht gesprochen, aber es könnte leider durchaus eintreten, dass auf Grund der betriebliche Lage auf der RMV-Linie 12 ab dem Fahrplanjahr 2023 dies das letzte Bahnhofsfest in Königstein dieser Art gewesen sein könnte. Doch warten wir erst einmal ganz in Ruhe die weitere Entwicklung ab.

Nutzen Sie bitte zur Anfahrt zum Bahnhof Königstein unbedingt öffentliche Verkehrsmittel. Am Bahnhof und in der näheren Umgebung stehen nur wenige Parkplätze zur Verfügung. Sie erreichen den Bahnhof mit der RMV Regionalbahn 12 und den Bussen 57, 60, 223 und AST 84/85, die nahe gelegenen Haltestelle „Bischof-Kaller-Straße“ mit dem Bus 803 und die Haltestelle Kreisel zusätzlich mit den Buslinien 253, 261. Bei einem längeren Aufenthalt in Königstein bietet sich ein Besuch der Altstadt, der Burg Königstein, des Opel-Zoos (1,6 km), des idyllisch gelegenen Freibades (800 m) oder eine Fahrt mit dem Linienbus 57 zum Großen Feldberg (ab Bahnhof alle 60 Minuten) an. Einen Link zum Stadtplan Königstein finden Sie hier.

Reminiszenz an 40 Jahre MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS



Sie gehör(t)en bis 2019 zusammen: 01 118 und das Bahnhofsfest an Pfingsten – Foto: Archiv HEF



1982; 50 685 und 01 118, das Gespann der ersten Jahre – Foto: Dr. Werner Söffing



1985; Auf 3. Schiene unterwegs, eine Feldbahnlok des FFM – Foto: Udo Przygoda (FFM)

**Unsere Bankverbindung für Ihre Spende lautet: Historische Eisenbahn Frankfurt,
Frankfurter Volksbank, DE 09 501 900 00 0000 71 08 81, SWIFT/BIC-Code: FFBVDEFF**



2002; Überführungsfahrt, Einfahrt in den Bahnhof Höchst – Foto: Wilfried Staub



2003; Ausfahrt Königstein – Foto: Wilfried Staub

Unsere Züge kann man auch mieten –
 gleich, ob mit der Dampflok 52 3867 oder Diesellok V36
 bespannt – für Fahrten auf der Hafenbahn oder Zielen
 bis zu 200 Kilometer. Nehmen Sie Platz in bequemen
 Abteilwagen und im MITROPA-Speisewagen. Fordern Sie
 Ihr persönliches Angebot für Gruppen bis 250 Personen
 an unter: info@historische-eisenbahn-frankfurt.de





2013; Kurz vor Königstein – Foto: M. Härter



2015; Blick von der Burg Königstein – Foto: M. Härter



2016; Einfahrt Bahnhof Königstein – Foto: Bram Hakstege

Wer noch weitere Fotos aus den Anfangsjahren des Bahnhofsfestes (1981 bis 2000) für den Nachbericht beisteuern möchte, der kann diese gerne eingescannt mit mindestens 300 dpi an die Redaktion des NEWSLETTERS (newsletter@frankfurt-historischeisenbahn.de oder direkt an Wilfried-Staub@t-online.de) senden. Im Voraus schon einmal vielen Dank. Wir hoffen, dass Ihnen die vorstehenden Bilder Appetit auf einen Besuch in Königstein und für eine Mitfahrt in unseren Zügen gemacht haben. Mit dem Kauf Ihrer Fahrkarte und/oder einer Spende tragen Sie dazu bei, dass auch unsere 52 4867 bald wieder unter Dampf stehen kann. Auch hierfür herzlichen Dank.

Das weitere Fahrtenprogramm der HEF 2022

Über das weitere Fahrtenprogramm der HEF (z.B. RHEIN IN FLAMMEN) informieren Sie sich bitte über unsere Homepage. Ausführliche Informationen finden Sie dann auch im nächsten Newsletter, der voraussichtlich Mitte Juni 2022 erscheinen wird.

Mitgliederversammlung der HEF 2022

Nach zweijähriger Zwangspause bedingt durch Corona konnte endlich am 13. Mai 2022 im Saalbau Frankfurt Griesheim die Jahreshauptversammlung der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V stattfinden. Nach der Begrüßung der circa 50 anwesenden Mitglieder wurde während einer Gedenkminute unserer seit der letzten JHV verstorbenen Mitgliedern Björn Bohländer (1.Vorsitzender), Wolf Hanisch, Ingrid Eckert, Eckehardt Gauff, Manfred Richter und Klaus Mühleisen (Technischer Vorstand) gedacht und mit anschließenden Worten ihre Leistungen für den Verein gewürdigt. Der amtierende Vorstand gab einen

Rückblick über die Aktivitäten der Jahre 2019 bis Mai 2022 und der wirtschaftlichen Lage des Vereins. Nach dem Bericht der Kassenprüfer wurde der Vorstand durch die Mitgliederversammlung entlastet. Bei den anschließenden Wahlen wurden von den anwesenden Mitgliedern in den Vorstand gewählt:

1. Vorsitzende Siegrid Zscherneck

2. Vorsitzender Florian Faust

Schriftführer Dominik Eckardt

Technischer Vorstand Wolfgang Rotzler

Kassierer Walter Frey

Von der Mitgliederversammlung wurde Albert Eckert als Unterstützung des Kassierers und Mohammed (Hamude) Bakhit als Dampflokbeauftragter zur Unterstützung des Technischen Vorstandes gewählt.

Der Vereinsausschuss besteht nach den Wahlergebnissen aus Oliver Kraatz, Ingfried Zscherneck, Gerhardt Schneider und Peter Idler.

Zum Kassenprüfer wurden Wilfried Staub und Sebastian Kornatz gewählt.

Es wurde ein Ausblick über die Aktivitäten des laufenden Jahres gegeben und der Haushaltsplan vorgestellt.

Zum Abschluss wurde durch den Vorstand allen Mitgliedern für ihre vielfältigen Aktivitäten zum Wohle des Vereins gedankt, verbunden mit der eindringlichen Bitte, auch in Zukunft ihre tatkräftige Unterstützung der Historischen Eisenbahn Frankfurt zur Verfügung zu stellen.

Zugriffe auf die Homepage der HEF

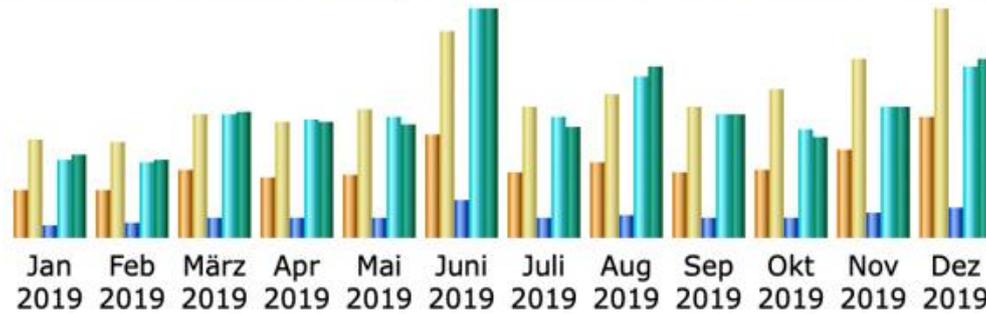
Nachfolgende Tabellen und Daten entstammen der Monatsstatistik des Providers unserer Homepage, der die Server Logdateien auswertet und zur Verfügung stellt. Insidern erlauben die Tabellen Rückschlüsse auf die Gewohnheiten der User unserer Homepage. Social-Media-Plattformen gewinnen unbestritten zunehmend an Bedeutung. Nicht jeder ist allerdings bereit, diesen Medien seine persönlichen Daten und Gewohnheiten zu offenbaren. Auch die Zielgruppe der älteren Eisenbahnbegeisterten werden hierüber nur bedingt erreicht. Unsere Homepage ist also nach wie vor unverzichtbar. Ist sie doch das Aushängeschild des Vereins und dient als unverzichtbare Plattform der Selbstdarstellung unserer Arbeit und unserer gemeinnützigen Ziele. Die auf eine langfristige Wirkung ausgelegten Unterseiten haben einen nicht zu unterschätzenden PR-Wert und dienen den Medien als schnelle und verlässliche Recherchequelle bei der Vorbereitung ihrer Berichterstattung über der Verein und unserer Aktivitäten.

Monatliche Historie (Zugriffe bereinigt um Robots, etc.)



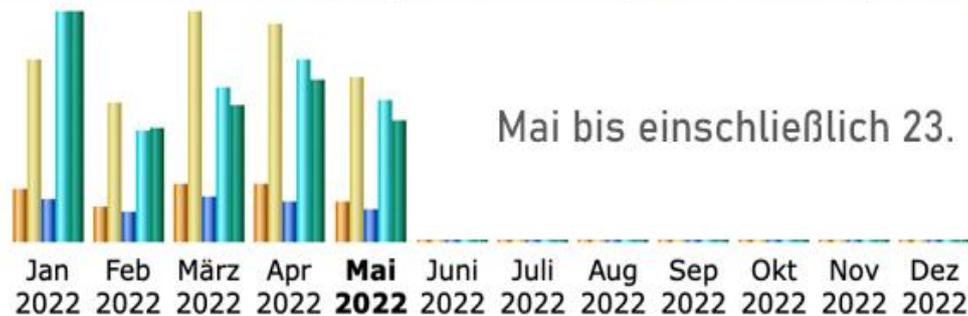
Monat	Unterschiedliche Besucher	Anzahl der Besuche	Seiten	Zugriffe	Bytes
Jan 2017	2.858	4.316	18.319	176.478	20.35 GB
Feb 2017	4.855	7.612	39.136	334.652	37.15 GB
März 2017	8.779	13.281	60.854	614.747	69.59 GB
Apr 2017	8.157	12.109	56.796	563.080	57.11 GB
Mai 2017	11.191	17.374	104.856	893.433	87.28 GB
Juni 2017	10.563	16.771	122.257	883.481	94.90 GB
Juli 2017	7.384	11.483	75.919	492.450	46.66 GB
Aug 2017	7.341	11.622	82.098	485.455	42.08 GB
Sep 2017	6.098	10.691	87.229	509.238	43.04 GB
Okt 2017	5.805	10.330	81.321	495.111	40.97 GB
Nov 2017	5.911	10.961	93.461	535.430	43.55 GB
Dez 2017	7.737	13.767	121.125	708.259	56.95 GB
Total	86.679	140.317	943.371	6.691.814	639.63 GB

Monatliche Historie (Zugriffe bereinigt um Robots, etc.)



Monat	Unterschiedliche Besucher	Anzahl der Besuche	Seiten	Zugriffe	Bytes
Jan 2019	7.123	15.028	86.011	576.582	30.93 GB
Feb 2019	7.219	14.707	95.828	552.197	29.31 GB
März 2019	10.258	19.132	136.542	904.039	46.93 GB
Apr 2019	9.159	17.969	135.714	871.015	43.03 GB
Mai 2019	9.827	19.942	145.797	879.845	43.01 GB
Juni 2019	16.012	32.174	278.105	1.674.214	86.04 GB
Juli 2019	9.925	20.316	140.460	879.976	41.80 GB
Aug 2019	11.444	22.192	158.294	1.187.360	64.13 GB
Sep 2019	10.087	20.155	135.694	905.090	46.67 GB
Okt 2019	10.550	22.903	144.000	792.038	37.63 GB
Nov 2019	13.548	27.630	172.104	954.050	49.63 GB
Dez 2019	18.670	35.508	209.581	1.263.980	66.96 GB
Total	133.822	267.656	1.838.130	11.440.386	586.07 GB

Monatliche Historie (Zugriffe bereinigt um Robots, etc.)



Monat	Unterschiedliche Besucher	Anzahl der Besuche	Seiten	Zugriffe	Bytes
Jan 2022	12.055	41.305	167.020	912.919	53.70 GB
Feb 2022	7.879	31.584	116.464	444.114	26.73 GB
März 2022	13.326	52.313	182.126	614.674	31.70 GB
Apr 2022	12.956	49.954	159.432	727.272	37.76 GB
Mai 2022	8.893	37.477	122.446	559.104	28.26 GB
Dez 2022	0	0	0	0	0
Total	55.109	212.633	747.488	3.258.083	178.14 GB

Unseren NEWSLETTER haben etwa 200 Leser abonniert. Die meisten lesen ihn über den direkten Zugriff auf unsere Homepage.

Die Hauptuntersuchung der 52 4867 und Arbeiten an unseren Abteilwagen Bm 234, Stand: März 2022

Nanu, wer macht sich denn da in der Feuerbüchse der 52 4867 zu schaffen? Keine Sorge, wir verheizen nicht unsere Vereinsmitglieder. Stattdessen wird seit unserer letzten Fahrt im Januar ordentlich an der Lok und den Wagons gewerkelt.

Bei unserer Dampflok 52 4867 wird am Fahrwerk und am Kessel geschraubt. Viele Teile fehlen und bieten Besuchern sonst nicht mögliche Einblicke hinter die Kesselverkleidungen. Dank des guten Wetters wurden



viele Arbeiten im Freien erledigt. Hierbei wurde die Lok durch unsere Kö ins Freie gezogen. Unser Ziel ist bekanntlich die Vorbereitung der alle acht Jahre fälligen HU (Hauptuntersuchung).

Bei den Reisezugwagen wurden etliche von Rost angegriffene Stellen ausgebessert. Durch die Dampfheizung bildet sich oft Kondenswasser an schlecht zugänglichen Stellen, was zur Korrosion führt. Hinzu kommt, dass die alten, ursprünglichen Schutzanstriche durch ihr Alter Risse bekommen haben. Hierdurch breitet sich die Korrosion meist unbemerkt, unter dem Anstrich aus und wird erst sichtbar, wenn der Schaden bereits aufgetreten ist.

Weiterhin sind bei unseren letzten Fahrten mehrere Fenster ausgefallen. Wobei eigentlich genau das Gegenteil passiert ist: Sie ließen sich nicht mehr öffnen. Ein Exemplar hat sich hier besonders hervor getan. Hier mussten die kompletten Seilzüge getauscht werden. Eine knifflige Angelegenheit, schließlich sind die Teile schwer erreichbar, Schrauben über Jahrzehnte unlösbar geworden und die Federn unter Spannung. Dank des tatkräftigen Einsatzes unseres Wagenteams konnten wir aber auch diese Problem lösen, so dass jetzt wieder alle Fenster einwandfrei funktionieren. Zusätzlich bot sich durch das Entfernen der Wandverkleidungen die Möglichkeit, die 50 Jahre alte Dämmung gegen eine dem Stand der Technik entsprechende auszuwechseln.

Bericht und Fotos: Facebook-Team der HEF

Spendenaufruf

Unsere Bankverbindung für Ihre Spende lautet: HISTORISCHE EISENBAHN FRANKFURT, Frankfurter Volksbank, DE 09 501 900 00 0000 71 08 81, SWIFT/BIC-Code: FFBDEF

Bitte geben Sie im Überweisungstext Ihren Namen und Ihre Adresse an. Wir senden Ihnen dann ab Spenden von über 200,00 Euro unaufgefordert eine Spendenbescheinigung zu. Bei Spenden bis 200,00 Euro genügt es, wenn Sie Ihren Kontoauszug der Steuererklärung beifügen.

Die HEF trauert um Klaus Mühleisen

Nachruf

Klaus Mühleisen

Nach langer schwerer Krankheit ist unser Technischer Vorstand Klaus Mühleisen verstorben. Die HEF wünscht allen Hinterbliebenen die notwendige Kraft, nach dieser schweren Zeit und dem menschlichen Verlust wieder zuversichtlich und hoffnungsvoll in die Zukunft zu blicken. Mit Klaus Mühleisen verliert die HEF nicht nur ein engagiertes Gründungsmitglied, sondern die gesamte Museumseisenbahnszene in Deutschland einen hoch geschätzten Fachmann für historische Dampflokomotiven.

In herzlicher Anteilnahme
Vorstand und alle Aktiven der HEF



**Bis Pfingsten bzw. bis zum nächsten Mal
Ihre**











Ihre Historische Eisenbahn Frankfurt

Spendenkonto: IBAN DE09 501 900 00 0000 7108 81 / BIC: FFFVDE33

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main

1. Vorsitzende: Siegrid Zscherneck, 2. Vorsitzender: Florian Faust, ÖBL: Wolfgang Rotzler

Layout und Schlussredaktion: Wilfried Staub Bild rechts: Noch erhältlich, unser Wandkalender 2022



Hinweis: Die vorstehenden Buttons führen Sie via Mausclick direkt zu unserem vielseitigen Angebot

Sollten Sie irrtümlicherweise diese E-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail mit dem Stichwort „Abbestellung“ an: newsletter@frankfurt-historischeisenbahn.de

+++++

Auszug Stadtplan Königstein





Mit Gastlok 52 1360 der IG Werratalbahn



DAS EVENT AN PFINGSTEN
IM HOCHTAUNUS

Zum 40. Mal



MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

Königstein - Kelkheim - Liederbach - F-Höch



Erinnerung an Pfingsten 2019

Mit freundlicher Unterstützung



Dampfzug-Sonderverkehr auf der "K-Bahn" Pfingsten 2022

		Pfingstsonntag, 05. Juni					Pfingstmontag, 06. Juni				
Zug-Nummer		80101	80103	80105	80107	80109	80101	80103	80105	80107	80109
Verkehrsbeschränkung/Hinweis		E					E				
2. Klasse / Gleis											
Königstein ①	ab	9:42	11:39	13:39	15:39	17:42	9:42	11:39	13:39	15:39	17:42
Kelkheim	an	9:54	11:52	13:52	15:52	17:54	9:54	11:52	13:52	15:52	17:54
Kelkheim	ab	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57
Liederbach	ab		12:06	14:06	16:06	18:06		12:06	14:06	16:06	18:06
F-Höchst ②	an	10:11	12:13	14:13	16:13	18:13	10:11	12:13	14:13	16:13	18:13
Zug-Nummer		80102	80104	80106	80108	80110	80102	80104	80106	80108	
Verkehrsbeschränkung/Hinweis						E					
2. Klasse / Gleis											
F-Höchst ②	ab	10:25	12:25	14:25	16:25	18:27	10:25	12:25	14:25	16:25	
Liederbach	ab	10:33	12:33	14:33	16:33		10:33	12:33	14:33	16:33	
Kelkheim	an	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	10:41	12:41	14:41	16:41	
Kelkheim	ab	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	10:46	12:46	14:46	16:46	
Königstein ①	an	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	10:58	12:58	14:58	16:58	

Der Erlös aus dem Verkauf
Fahrkarten kommt ausschließlich
dem Erhalt des rollenden Mat-
sees "Dampfloz 37 4967".

Mit einer Spende tragen
zur schnelleren Abwicklung
der Hauptversammlung
der HEB-Fa. 2022.

Statten Sie auch den
Standbesuchern des
Bahnhofsfestes in König-
stein einen Besuch ab.

Dampfzug mit Gastloks 52 1360 der IG Werratalbahn und 218-191 der Fa. MZ Eisenbahndienstleistungen
Der Einstieg in die Museumswagen ist leider nicht barrierefrei. Der Sonderzug führt einen Gepäckwagen zur Mitnahme von Kinderwagen.
 In den Sonderzügen besteht aus Sicherheitsgründen keine Möglichkeit zur Mitnahme von Fahrrädern E = Eilzug

Kennen Sie schon das Programm der Tagesfahrten mit den Dampf- und Diesellokomotiven
der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.? Fordern Sie bitte Informationsmaterial an unter
info@Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de oder besuchen Sie unsere Homepage www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de

Für die Sonderzüge sind besondere Fahrkarten erforderlich! - Fahrausweise haben keine Gültigkeit!

Fahrpreise	Königstein (Kö) - F-Höchst (H)			Königstein (Kö) - Kelkheim (Ke)	
	oder Königstein - Liederbach (L) bzw. "Rundfahrt" ab jeder Station	einfache Fahrt		hin und zurück	oder Kelkheim - F-Höchst oder generell bis zum nächsten Haltepunkt
Erwachsene	€ 12,00	€ 20,00		€ 8,00	€ 12,00
Kinder (6 bis 14 Jahre)	€ 6,00	€ 9,00		€ 4,00	€ 6,00
Familienkarte (2 Erw. + 2 Ki)	€ 30,00	€ 40,00		€ 20,00	€ 30,00

Das Bahnhofsfest kann auf Grund der Corona bedingten Kurzfristigkeit der Planungen nicht im gewohnten Umfang stattfinden. Für die Verpflegung ist gesorgt. Es gibt Führerstandsmitfahrten, Lokbesichtigungen und Infostände rund um die Eisenbahn.

Veranstalter: Historische Eisenbahn Frankfurt e.V., 60314 Frankfurt; info@historische-eisenbahn-frankfurt.de
Betriebsgelände: Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main; Spendenkonto: DE09 5019 0000 0000 7108 81
In Verbindung mit HLB Basis AG, Standort Königstein (Ts), Bahnstraße 13, 61462 Königstein, Telefon 06174 2901-0

LINK zur pdf-Datei zum Selbstaussdrucken des Fahrplans und den [Stadtplan Königstein](#) finden Sie [hier](#).