



Bahnhofsfest Königstein im Taunus, Pfingsten 2015

Foto: M. Härter

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

Pfingsten 2022

Zum 40. Mal:
**MIT VOLLDAMPF
IN DEN TAUNUS**

mit freundlicher Unterstützung



Besuchen Sie bitte auch die Webseiten unserer Sponsoren

Presse- und Besucherinformation



Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. (HEF)
Betriebsgelände: Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main
Telefon 069 436093 Telefax 069 436093
Postanschrift: Postfach 600385, 60333 Frankfurt am Main
www.Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de
Mail: info@Historische-Eisenbahn-Frankfurt.de

Zum 40. Mal:

MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

**Dampfsonderzug der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V. (HEF)
mit historischen Fahrzeugen auf der Königsteiner Bahn (RB 12)**

Den Fahrplan der Sonderzüge finden Sie [hier](#)



[YouTube-Video](#) von den Fahrten der Dampfzüge auf der K-Bahn in früheren Jahren

Termin: Pfingstsonntag und Pfingstmontag, 05. und 06. Juni 2022

Ort: Bahnhof Königstein im Taunus, Bahnstrecke der K-Bahn (RMV-RB 12)

INFORMATIONEN ZU PFINGSTEN 2022

Kleines Jubiläum

Drei Jahre ließ das Kleine Jubiläum der Veranstaltung **MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS** das für 2019 geplant war, Corona bedingt auf sich warten. An den beiden Pfingstfeiertagen wird es nunmehr auf der **16 Kilometer langen Vorgebirgsstrecke der Königsteiner Bahn mit einer maximalen Steigung von 25 Promille** endlich wieder – und das seit 1981 nun zum 40. Mal - Dampf geben. Aber es wird eine Veranstaltung sein, bei der im Vorfeld viele kleine, aber auch große Hindernisse zu überwinden waren. Die positive Nachricht lautet: Es wird in Königstein nach einem **halben Jahr absoluter Abstinenz**, endlich wieder Dampfzugbetrieb im Rhein-Main-Gebiet geben. Bekanntlich wird die vereinseigene Dampflokomotive 52 4687 (eine Zeitung hat sie liebevoll auf den Namen **Sissi** getauft) derzeit aus Kostengründen preisgünstig, aber sehr zeitaufwändig von vielen fleißigen Vereinsmitgliedern für die fällige **Hauptuntersuchung (HU)** vorbereitet. Diese Generalrevision, eine Art **TÜV für Schienenfahrzeuge**, ist spätestens alle acht Jahre fällig und wird einen sechsstelligen Betrag verschlingen. Ein entsprechender **Spendenaufruf** zur Mitfinanzierung hat bereits hunderte von Spendeneingängen ausgelöst, die Fahrten an Pfingsten und vielleicht die eine oder andere weitere Spende werden dazu beitragen, die noch bestehende Finanzierungslücke zu schließen.

Zwei der zunächst vorgesehenen Ersatzlokomotiven sind derzeit ebenfalls nicht betriebsbereit. Dankenswerterweise hat die **IGE Werratalbahn in Eisenach mit deren Dampflokomotive 52 1360-8** (52 360) zugesagt, die Leistungen in Königstein zu übernehmen. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit den Kollegen aus Thüringen. Auf Grund von behördlichen Anordnungen wird eine Diesellok der BR (Baureihe) 218 Schubhilfe leisten.

Noch ist die HEF optimistisch, dass die bei Eisenbahnfans beliebte Serie der Bahnhofsfeste auch in Zukunft in Königstein fortgesetzt werden kann. Ein **Betreiberwechsel** und die **Verdichtung des Taktes** an Sonn- und Feiertagen auf der **RMV-Regionalbahnlinie 12** (Königstein – Frankfurt Hbf) ab dem Fahrplanjahr 2023 werfen gewisse Fragen auf, die aber bei gutem Willen ausgeräumt werden können.

Der langjährige private Veranstalter des Festes rund um den Bahnhof Königstein, der vom ersten Tag an mit von der Partie war, konnte die recht aufwändige Organisation alters- und krankheitsbedingt 2022 nicht mehr stemmen. Ein Nachfolger konnte in der Kürze der Zeit nicht gefunden werden.

Dennoch wird für die Verpflegung der Besucher auch 2022 mit einem Biergarten und einem Grillstand gesorgt sein. Auch werden traditionell Mitfahrten auf einer kleinen Rangierlok und kostenlose Führerstandsbesichtigungen der eingesetzten Lokomotiven angeboten. Zudem sind das **Feuerwehr-Museum Rhein-Main**, ein **Modellbahnverkauf** und ein Stand mit **Eisenbahnliteratur**, sowie das **Feldbahnmuseum Frankfurt**, das Verkehrsmuseum Schwanheim mit einem **Oldtimerbus** und der **Fahrgastverband PRO BAHN** zusammen mit der Initiative „**Verkehrswende Hessen**“ vertreten.

Ein Ausflug nach Königstein lohnt sich auf jeden Fall. Die meisten Besucher werden zweifellos mit dem **9-Euro-Ticket** nach F-Höchst oder Königstein anreisen. Dies tut nicht nur der Umwelt gut, sondern

ist auch schon deshalb zu empfehlen, weil rund um den Bahnhof nur wenige Dauerparkplätze ausgewiesen sind. Mit diesem Ticket kann man dann zum Beispiel auch noch mit dem Linienbus 57 einen Abstecher auf den **Großen Feldberg** oder mit dem Bus 261 einen **Besuch des Opel-Zoo** unternehmen und mit der Linie 253 auf der Heimfahrt den Tag auf dem Weinfest in Bad Soden ausklingen lassen.

Den **Fahrplan und die Fahrpreise des Sonderzugverkehrs** an den beiden Pfingstfeiertagen entnehmen Sie bitte der Anlage (Seite 4).

PRESSETEXT (zur Veröffentlichung freigegeben)

Pfingsten 2022: Zum 40. Mal MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS

Königstein, am 29. Mai 2022 - Nach einer Corona bedingten Zwangspause von drei Jahren heißt es an den beiden Pfingstfeiertagen zum 40. Mal endlich wieder **MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS**. Auf der **Königsteiner Bahn** pendelt zwischen **Königstein im Taunus** und **Frankfurt am Main** **Höchst** zwischen etwa **9:30** und **18:00** Uhr der **Dampfsonderzug der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.**

Der Zug wird diesmal bespannt von der schweren Güterzuglokomotive 52 1360 der IGE Werratalbahn aus Eisenach in Thüringen. Der einzigen betriebsbereiten und auf DB-Strecken zugelassenen Dampflokomotive im Umkreis von 250 Kilometern. Schubhilfe leistet eine Diesellok der Baureihe 218. Eingesetzt werden familienfreundliche Abteilwagen, bei denen man die Fenster noch weit genug öffnen kann. „Nur so kann man den Sound der stampfenden Zylinder der Lok bei der Anfahrt oder während der Fahrt beim steilen Anstieg im Hornauer Wald in hoffentlich vollen Zügen genießen,“ schwärmt Pressesprecher Wilfried Staub und ergänzt: „Aber schützen sie unbedingt ihre Augen und besonders die ihrer Kinder mit einer Brille vor den kleinen Rußpartikeln, die eine Dampflok technisch bedingt ausstößt.“

Die Fahrpreise sind, den exorbitant gestiegenen Steinkohlepreisen geschuldet, nicht gerade billig. Der Verein bietet aber - insbesondere für Familien - stark ermäßigte Familienrückfahrkarten an. Der bisherige private Veranstalter hat die Organisation des Festes rund um den Bahnhof Königstein nach 40 Jahren, altersbedingt leider abgeben müssen. Ein Nachfolger konnte in der Kürze der Zeit nicht verpflichtet werden. Dennoch ist für das leibliche Wohl der Gäste mit einem Biergarten und einem Grillstand gesorgt. Auch sind einige Stände mit Informationen oder Artikeln rund um das Thema Eisenbahn und ÖPNV vertreten. Eine Mitfahrt in dem musealen Sonderzug lohnt sich auf jeden Fall, zumal es im ungünstigsten Fall aller Fälle die letzte Veranstaltung dieser Art gewesen sein könnte. Noch aber ist der in Königstein ansässige Ehrenvorsitzende des Vereins Albert Eckert zuversichtlich, dass auch das 50. Jubiläum entsprechend gefeiert werden kann.

Unser Zug, die Lokomotiven und das Geschehen in Königstein an Pfingsten 2022:



Einen Internetauftritt mit Bild- und Informationsmaterial über die Lok 52 1360 finden Sie [hier](#)

Informationsstand: **aktualisiert 29.05.22**

verantwortlich für den Inhalt: Wilfried Staub – WilfriedStaub@t-online.de

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

Betriebsgelände: Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main

Telefon 069 436093 Telefax 069 436093

Postanschrift: Postfach 600385, 60333 Frankfurt am Main

Telefon-Hotline (nur an den beiden Pfingstfeiertagen 9:00 bis 17:00 Uhr): 0171 7421215



Anlage (Seite 4): Fahrplan, Fahrpreise, Hinweise



DAS EVENT AN PFINGSTEN
IM HOCHTAUNUS

Zum 40. Mal



**MIT VOLLDAMPF
IN DEN TAUNUS**

Königstein - Kelkheim - Liederbach - F-Höch

Dampfzug-Sonderverkehr auf der "K-Bahn" Pfingsten 2022



Mit Gastlok 52 1360 der IG Werratalbahn



Mit Gastlok 218-117 der Fa. NESA




Erinnerung an
Pfingsten 2019

Mit freundlicher Unterstützung



		Pfingsts onntag, 05. Juni					Pfingstmontag, 06. Juni				
Zug-Nummer		80101	80103	80105	80107	80109	80101	80103	80105	80107	80109
Verkehrsbeschränkung/Hinweis		E					E				
Z. Klasse / Gleis		[Icon]					[Icon]				
Königstein (1)	ab	9:42	11:39	13:39	15:39	17:42	9:42	11:39	13:39	15:39	17:42
Kelkheim	an	9:54	11:52	13:52	15:52	17:54	9:54	11:52	13:52	15:52	17:54
Kelkheim	ab	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57
Liederbach	ab		12:06	14:06	16:06	18:06		12:06	14:06	16:06	18:06
F-Höchst (10)	an	10:11	12:13	14:13	16:13	18:13	10:11	12:13	14:13	16:13	18:13
Zug-Nummer		80102	80104	80106	80108	80110	80102	80104	80106	80108	
Verkehrsbeschränkung/Hinweis						E					
Z. Klasse / Gleis		[Icon]					[Icon]				
F-Höchst (10)	ab	10:25	12:25	14:25	16:25	18:27	10:25	12:25	14:25	16:25	
Liederbach	ab	10:33	12:33	14:33	16:33		10:33	12:33	14:33	16:33	
Kelkheim	an	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	10:41	12:41	14:41	16:41	
Kelkheim	ab	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	10:46	12:46	14:46	16:46	
Königstein (1)	an	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	10:58	12:58	14:58	16:58	


 Dampfzug mit Gastloks 52 1360 der IG Werratalbahn und 218-191 der Fa. MZ Eisenbahndienstleistungen

Der Einstieg in die Museumswagen ist leider nicht barrierefrei. Der Sonderzug führt einen Gepäckwagen zur Mitnahme von Kinderwagen.

 In den Sonderzügen besteht aus Sicherheitsgründen keine Möglichkeit zur Mitnahme von Fahrrädern

E = Eilzug

Kennen Sie schon das Programm der Tagesfahrten mit den Dampf- und Diesellokomotiven der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V.? Fordern Sie bitte Informationsmaterial an unter info@historische-eisenbahn-frankfurt.de oder besuchen Sie unsere Homepage www.historische-eisenbahn-frankfurt.de

Für die Sonderzüge sind besondere Fahrkarten erforderlich!  - Fahrausweise haben keine Gültigkeit!

Fahrpreise	Königstein (Kö) - F-Höchst (H)			Königstein (Kö) - Kelkheim (Ke)	
	oder Königstein - Liederbach (L) bzw. "Rundfahrt" ab jeder Station	oder Kelkheim - F-Höchst oder generell bis zum nächsten Haltepunkt		oder Kelkheim - F-Höchst oder generell bis zum nächsten Haltepunkt	
Erwachsene	€ 12,00	€ 20,00		€ 8,00	€ 12,00
Kinder (6 bis 14 Jahre)	€ 6,00	€ 9,00		€ 4,00	€ 6,00
Familienkarte (2 Erw. + 2 Ki)	€ 30,00	€ 40,00		€ 20,00	€ 30,00

Das Bahnfest kann auf Grund der Corona bedingten Kurzfristigkeit der Planungen nicht im gewohnten Umfang stattfinden. Für die Verpflegung ist gesorgt. Es gibt Führerstandsmitfahrten, Lokbesichtigungen und Infostände rund um die Eisenbahn.

Veranstalter: Historische Eisenbahn Frankfurt e.V., 60314 Frankfurt; info@historische-eisenbahn-frankfurt.de
Betriebsgelände: Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main; Spendenkonto: DE09 5019 0000 0000 7108 81
In Verbindung mit HLB Basis AG, Standort Königstein (Ts), Bahnstraße 13, 61462 Königstein, Telefon 06174 2901-0

HLB - Exp. 2022, Form 10 - Stand: 1. Mai 2022 - © HLB 2022

Es können weitere Änderungen aus betrieblichen und organisatorischen Gründen vorlie-

Weitergehende Informationen können Sie auch unserem [Newsletter, Ausgabe 110](#) entnehmen.

Falls Sie **Bildmaterial** benötigen und in Ihrem Archiv nicht über solches verfügen, können Sie gerne Fotos von unserer **Homepage honorarfrei** herunterladen unter:

<http://www.historische-eisenbahn-frankfurt.de/impressionen/>

Eine Bildauswahl von der an Pfingsten 2022 eingesetzten **Dampflokomotive 52 1360** finden Sie [hier](#)

Oder Sie fordern ein honorarfreies Exklusivfoto in hoher Auflösung an unter WilfriedStaub@t-online.de